



# NOTICE CONSOLE E07 2012

**FRANÇAIS**

**code 8205007**

Révision	Firmware		Date	Auteur
	CPU	CM		
h	7.5A	5819	15/01/2020	Alessandri
i	7.6A	5898	15/01/2020	Alessandri
L	7.7A	6224	26/03/2022	Aguiari Manuel

---

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1.</b>	<b>TABLE DES MATIÈRES</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>3</b>
2.1	Menu principal	4
2.2	Sous-menu Input Output	5
2.3	Sous-menu Software	6
2.4	Sous-menu floor	7
2.5	Sous-menu iButton	8
2.6	Sous-menu EVP	10
2.7	Sous-menu Synthesizer	14
2.8	Sous-menu TIME	17
2.9	Sous-menu ALARM	18
2.10	Sous-menu OPTIONS	19
2.11	Sous-menu CABIN DOOR	21
2.12	INSTALLATION et ENTRETIEN	22
2.13	Sous-menu PASSWORD	24
2.14	Configuration par défaut	26
2.15	Séquence signaux à l'étage	27
<b>3.</b>	<b>ALARMES ET RECHERCHE DES PANNES</b>	<b>28</b>

## 1. DESCRIPTION

La console de programmation permet la configuration et la visualisation des alarmes. La console est organisée en menus et sous-menus auxquels il est possible d'accéder en utilisant les boutons sous l'écran de visualisation.

! Il est toujours nécessaire de revenir à la page-écran principale pour pouvoir mettre en mouvement l'appareil.



La page-écran principale contient les informations sur l'état de fonctionnement de l'appareil :

### Modes de fonctionnement :

- RUN = Mode Standard ;
- RIF = Mode Remise en phase ;
- MAN = Mode Entretien ;
- INS = Mode Installation ;
- EMG = Appareil en mode urgence (défaut de tension de secteur) ;

**Signalisation erreurs** : Visualisation des erreurs ex. : CabKO = communication CAN avec carte CABINE interrompue ;

**Version logiciel CPU** : ex. : V7.7A

### État capteurs :

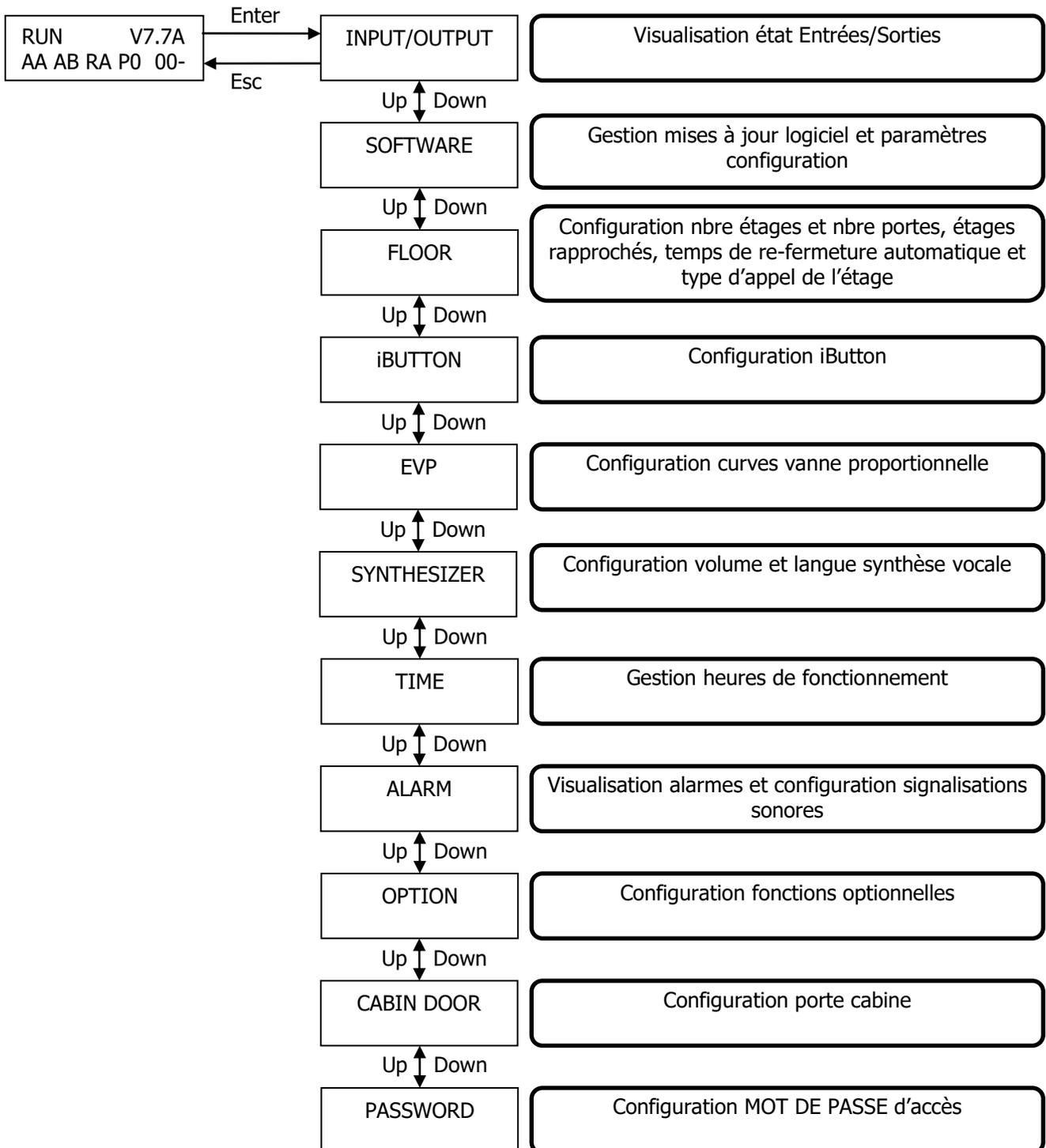
- AA = Nivelage automatique Haut ; le symbole s'active lorsque l'appareil est positionné sur le capteur ;
- AB = Nivelage automatique Bas ; le symbole s'active lorsque l'appareil est positionné sur le capteur ;
- RA = Ralenti ; le symbole s'active lorsque l'appareil est positionné sur l'aimant ;
- P0 = Numéro de l'étage ; le symbole s'active lorsque l'appareil est dans la zone de bypass de l'étage ;
- 20↑ = Étage sélectionné (2) ; étage de passage (0) ; sens de marche (↑). (Cette signalisation est toujours active) ;

### État SDCARD

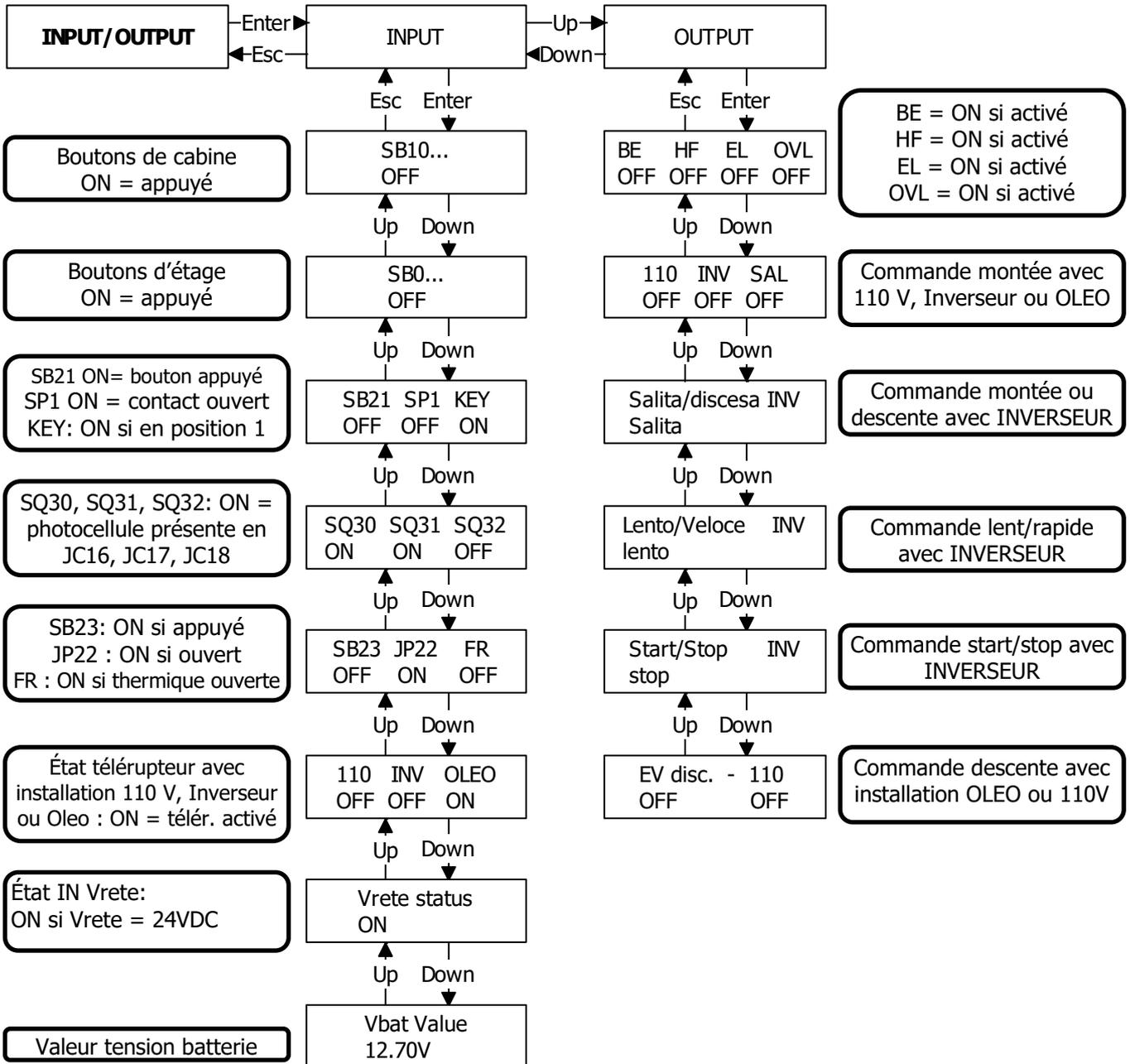
- S = SDcard initialisée correctement ;
- P = SDcard initialisée correctement, protégée en écriture ;
- 3 = Filesystem SDcard non initialisé correctement (ex. : formatage incorrect) ;
- 2 = SDcard non initialisée correctement (ex. : contact SDcard rompu).

## 2.1 Menu principal

À partir du menu principal, il est possible de visualiser l'état de l'appareil, l'état des capteurs aux étages et les alarmes et les signalisations en cours.



## 2.2 Sous-menu Input Output



Si la fonction porte cabine est activée, l'écran 

SQ30	SQ31	SQ32
ON	ON	OFF

 montre 

FCA1	Fault	FCA2
OFF	OFF	OFF

l'indication des fins de course des portes cabine et l'état des entrées (inputs) d'Erreur de l'opérateur cabine.

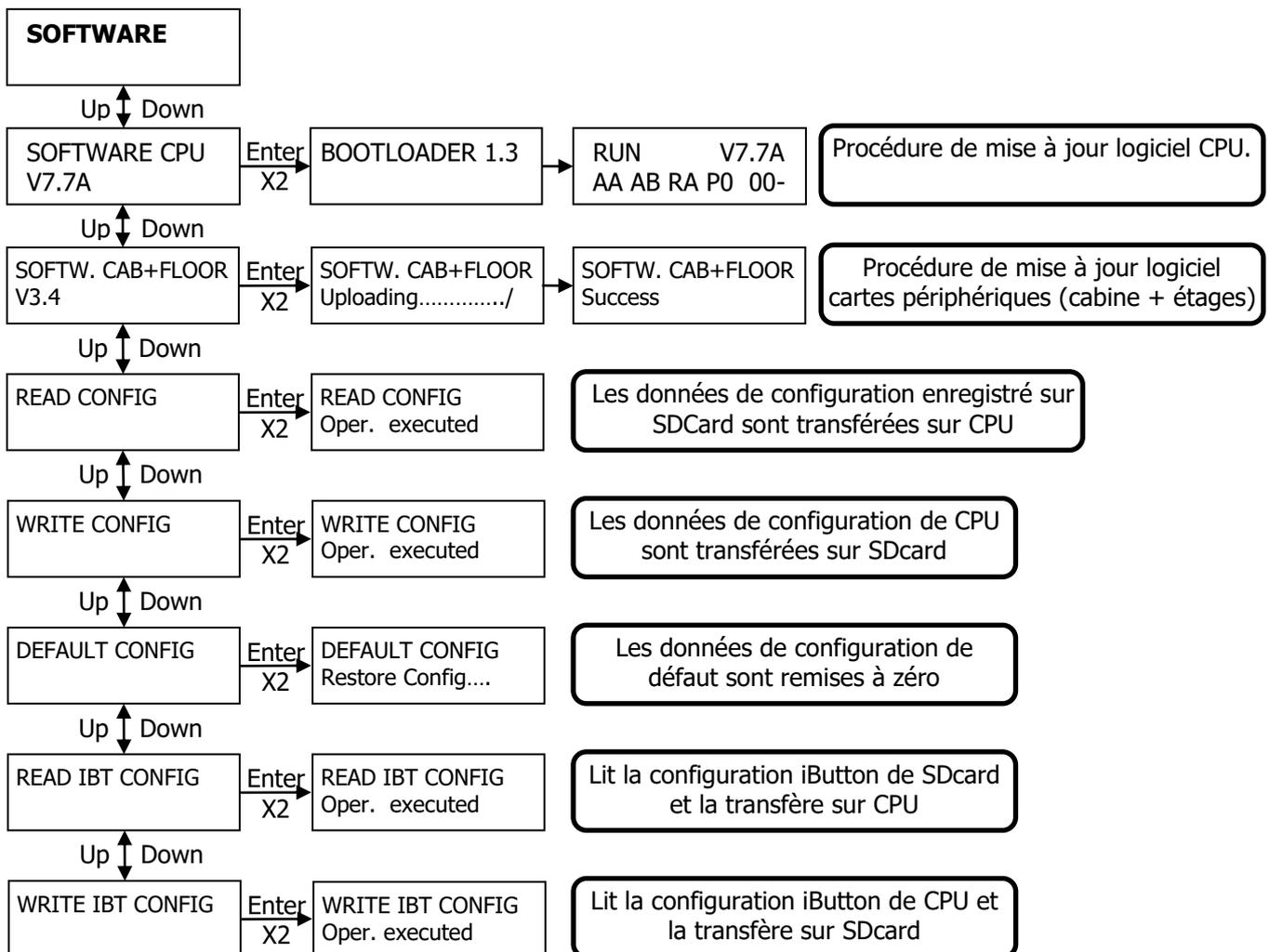
## 2.3 Sous-menu Software [Logiciel]

Pour effectuer les opérations de mise à jour, il faut introduire dans le lecteur une SDCard avec les caractéristiques suivantes :

- Capacité maximale = 8Go
- Filesystem = FAT32
- **Les SDCard avec une capacité > 2 Go ne sont pas lus correctement par le programme précédent à la Version 7.2 et par le chargeur d'amorçage (bootloader) précédent à la version 1.3**

Les fichiers de mise à jour doivent avoir les noms suivants :

- **SchQua.hex**: fichier de mise à jour CPU ;
- **SchPer.hex**: fichier de mise à jour des cartes périphériques (cabine et étages) ;



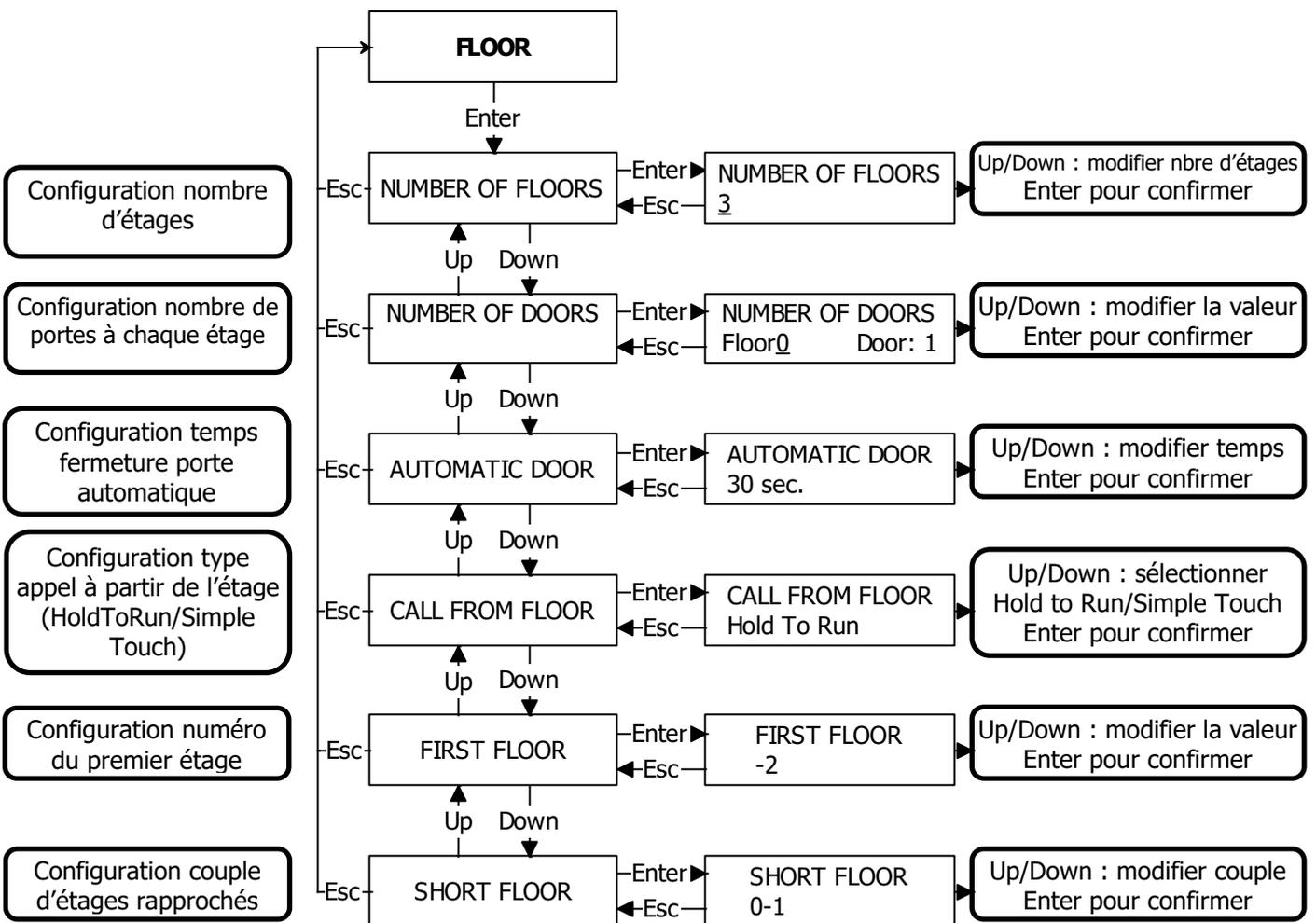
Dans le fichier de configuration sont également enregistrés le code de blocage, l'état de blocage de l'appareil et le mot de passe d'accès. Ces valeurs sont maintenues même en cas de mise à jour de la version du logiciel de la CPU.

## 2.4 Sous-menu floor

Dans ce menu, il est possible de configurer le nombre d'étages, le nombre de portes palières (MAX. 3 par étage) et les temps de refermeture de l'automatisme de la porte.

Il est également possible de configurer 2 étages rapprochés : entre ces deux étages, l'appareil fonctionnera à vitesse lente afin de permettre la bonne lecture des signaux d'étage.

**!** Si AUTOMATIC DOOR = 00 est configuré, la porte automatique se ferme uniquement par la pression d'un bouton de cabine autre que l'étage de parking.



## 2.5 Sous-menu iButton

L'iButton est une clé électronique qui sert à activer/désactiver l'accès aux portes de l'élève.

Pour activer cette fonction, il suffit d'associer les clés aux portes.

Les portes attribuées à une ou plusieurs clés seront accessibles uniquement avec les clés associées.

Les portes d'étages différents non attribuées aux clés sont toujours accessibles.

Nombre maximal de clés mémorisables = 300

### MASTER KEY

La fonction de MASTER KEY permet d'empêcher l'accès à l'élève.

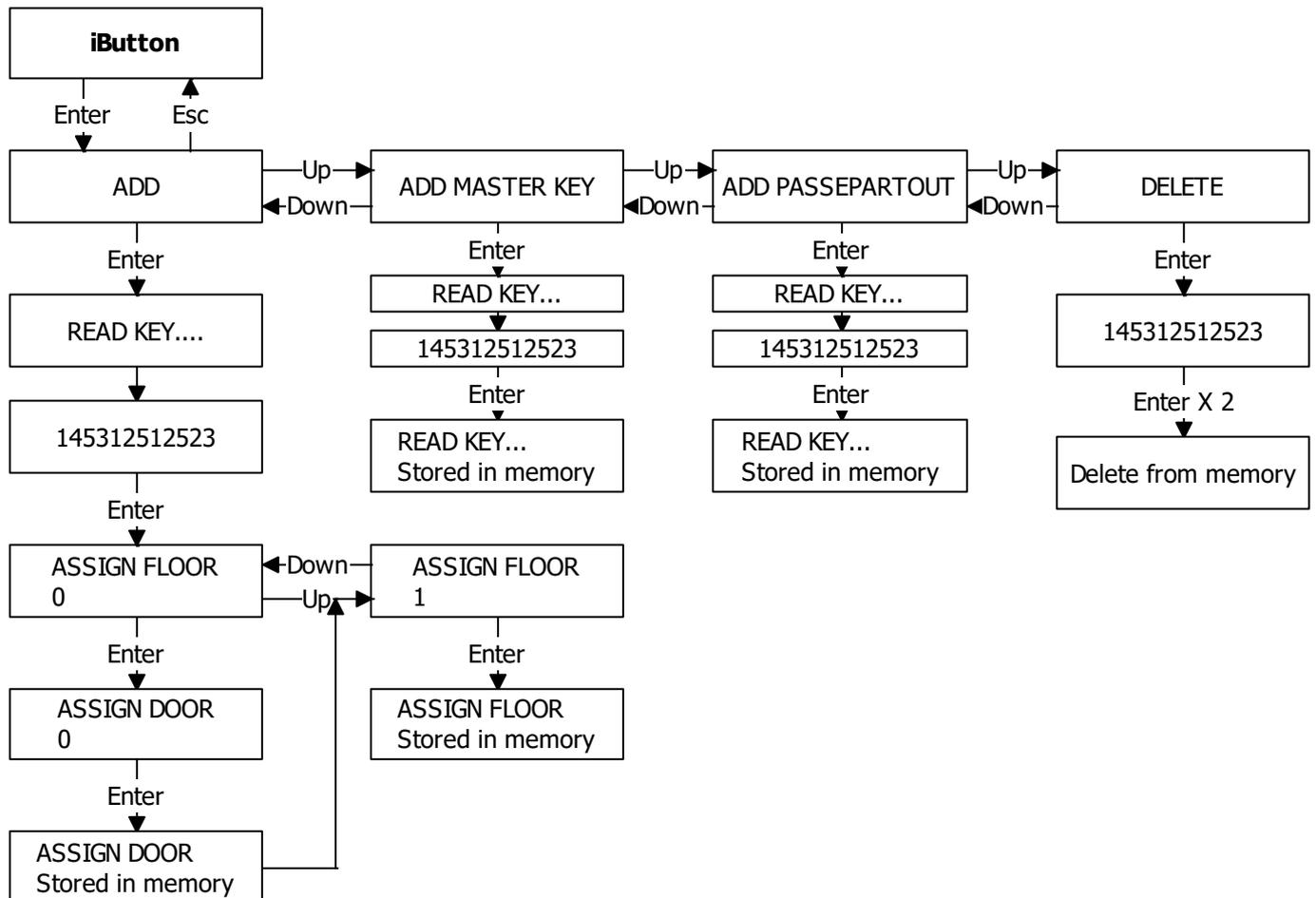
Après avoir associé une ou plusieurs clés, il suffit de les insérer dans un lecteur d'étage quelconque et l'appareil est bloqué (appels des étages désactivés ; élève occupé). En réintroduisant la clé dans un lecteur d'étage quelconque, l'appareil se débloque et peut être utilisé.

En cas de perte de la clé MASTER KEY avec appareil bloqué, il suffit de supprimer la clé dans le menu DELETE et l'appareil sera de nouveau accessible.

**!** Les clés configurées comme MASTER KEY ne peuvent pas être utilisées pour ouvrir les portes.

### PASSEPARTOUT KEY

Avec la fonction PASSEPARTOUT, toutes les portes de chaque étage sont associées à un iButton. De cette façon, la clé utilisée peut avoir accès à toutes les portes de l'installation.



### Principe de fonctionnement

La clé électronique remplace la clé mécanique classique pour l'accès à l'étage.

C'est pourquoi, à chaque fois que l'on utilise la clé, l'accès reste activé jusqu'à ce que l'on effectue la course et l'on descende à l'étage commandé. Une fois la porte palière d'arrivée fermée, pour effectuer d'autres courses ou entrer de nouveau dans la cabine, il est nécessaire d'utiliser de nouveau la clé.

Si l'on introduit la clé sans utiliser l'appareil, l'activation cesse automatiquement après 2 minutes.

Si l'on introduit une clé incorrecte dans le lecteur, il est possible d'introduire une autre clé après 5 secondes. L'état des clés est signalé par l'afficheur avec des messages sonores et visuels :

- Clé correcte : OK sur l'afficheur, double bip sonore et bouton clignotant vert pendant 2 secondes ;
- Clé incorrecte : ER sur l'afficheur, bip sonore long et bouton clignotant rouge pendant 2 secondes.

Le lecteur en cabine est toujours activé (sauf avec les boutons de cabine appuyés, l'élévateur en mouvement ou la serrure ouverte).

**PASSAGE ENTRE DEUX PORTES, sans mettre en mouvement l'élévateur.** La séquence des opérations est la suivante :

- on entre à partir d'un étage avec une clé iButton et on ferme la porte ;
- on fait lire l'iButton, associé à la porte de sortie, au lecteur de cabine ;
- on appuie sur le bouton de l'étage en cabine et on ouvre la porte désirée.

**ACCÈS MULTIPLE.** S'il y a plusieurs portes palières, l'élévateur n'ouvre pas les portes automatiquement, mais il faut sélectionner en utilisant les boutons-poussoirs dans la cabine. Les portes et les étages disponibles sont indiqués par rétro-éclairage des boutons-poussoirs mêmes, selon le schéma suivant :

<b>PORTE</b>	DISPONIBLE	PAS DISPONIBLE	DISPONIBLE	PAS DISPONIBLE
<b>ÉTAGE</b>	DISPONIBLE	DISPONIBLE	PAS DISPONIBLE	PAS DISPONIBLE
<b>RETRO-ÉCLAIRAGE</b>	<b>FLASH</b>	<b>ON</b>	<b>ON</b>	<b>OFF</b>

Dans les étages avec accès multiple, en appuyant brièvement sur un bouton-poussoir, on ouvre la porte ; en appuyant de façon continue, on contrôle un mouvement de l'élévateur.

### Exemple de programmation iButton : 3 arrêts (0,1,2) :

- étage 0 avec deux portes, porte 0 de l'étage 0 accessible avec la clé n° 1, porte 1 de l'étage 0 accessible avec la clé n° 2 ;
  - étage 1 avec 1 porte accessible avec la clé 1 et avec la clé 2 ;
  - étage 2 avec 1 porte et accès libre.
1. Programmer NUMBER OF FLOORS = 3 ;
  2. Programmer l'étage 0 avec 2 portes (NUMBER OF DOORS - Floor0 Door: 2) ;
  3. Programmer l'étage 1 et 2 avec 1 porte (NUMBER OF DOORS - Floor1 Door1 et Floor2 Door1) ;
  4. Sélectionner ADD dans le menu iBUTTON et appuyer sur Enter ;
  5. Insérer la clé 1 dans le lecteur et attendre la visualisation du code et appuyer sur Enter ;
  6. Sur la console apparaît ASSIGN FLOOR 0 ; en appuyant sur Enter il est demandé quelle porte palière 0 attribuer à la clé ; sélectionner 0 et appuyer sur Enter (la porte 0 de l'étage 0 a été associée à la clé 1) ;
  7. En appuyant sur enter à l'étape 6, la console propose déjà l'attribution à l'étage 1 (ASSIGN FLOOR 1) : appuyer sur Enter pour confirmer ou utiliser les touches Up et Down pour sélectionner l'étage correct, puis confirmer. La clé 1 est à présent associée également à l'étage 1 ;
  8. Pour attribuer la clé n° 2 à la porte 1 de l'étage 0 et à l'étage 2, suivre les étapes du point 4 au point 7, en choisissant correctement les valeurs des étages et des portes (ASSIGN FLOOR 0 -> ASSIGN DOOR 1 et ASSIGN FLOOR 1).

! Une fois la programmation terminée, il est conseillé de tester les clés pour vérifier la correcte programmation.

! Il est conseillé de noter la configuration programmée, en notant le code clé et l'attribution comme dans le tableau d'exemple ci-dessous :

<b>CODE CLÉ</b>	<b>UTILISATEUR</b>	<b>N° ÉTAGE</b>	<b>N° PORTE</b>
3B000010C0042401	ROSSI	0	0
		1	
C8000010C1681C01	BIANCHI	0	1
		1	

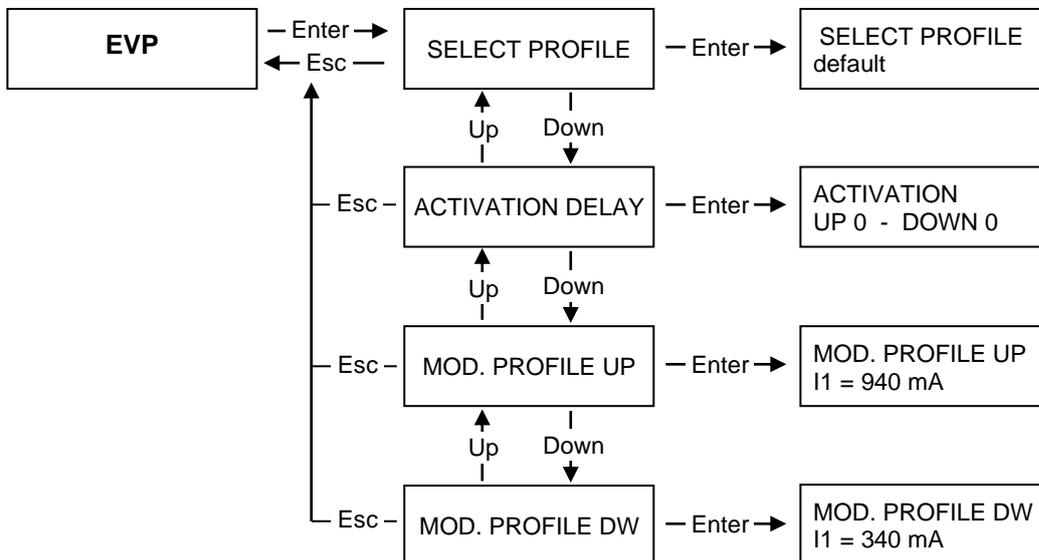
## 2.6 Sous-menu EVP

### (a) Avec groupe vanne proportionnelle

Dans ce menu, il est possible de sélectionner le profil des courbes de travail de la vanne proportionnelle et on peut agir aussi manuellement sur chaque courbe pour s'adapter à l'installation individuelle. En cas de centrale hydraulique sans vanne proportionnelle, les parties de menu référées aux courbes de travail ne sont pas affichées.

3 profils principaux sont disponibles :

1. **Vieille version** : les valeurs de courant et des temps de ralentissement sont optimales pour centrales hydrauliques 2194072 et précédentes ;
2. **15L 2194073-2194077** : valeurs de courant et des temps de ralentissement standard pour centrale hydraulique 2194073 et 2194077 ;
3. **17L 2194074** : valeurs de courant et des temps de ralentissement standard pour centrale hydraulique 2194074.



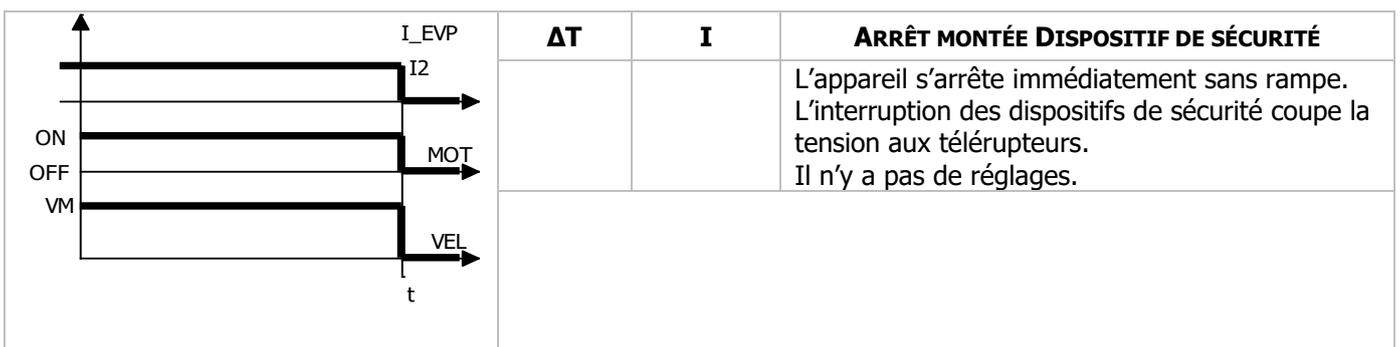
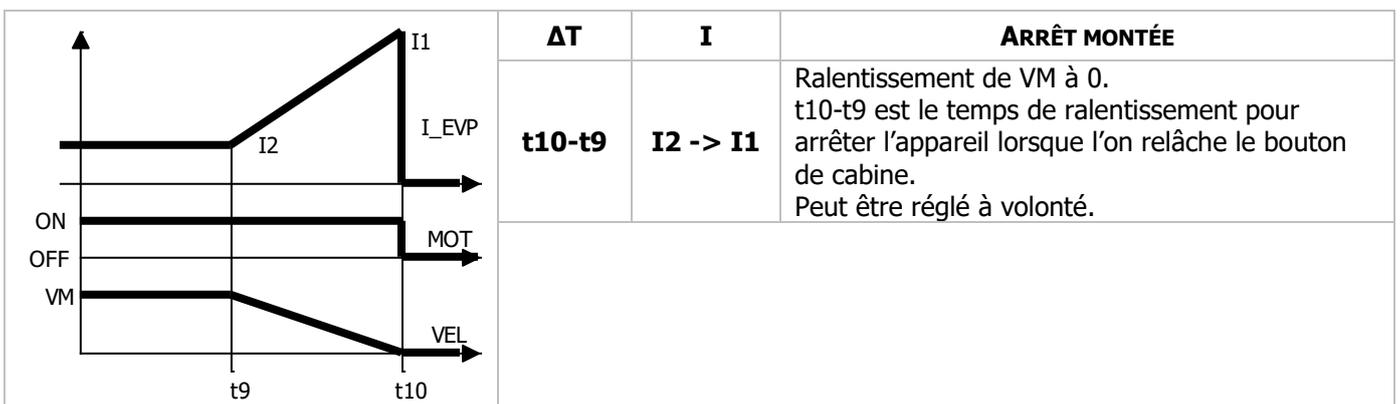
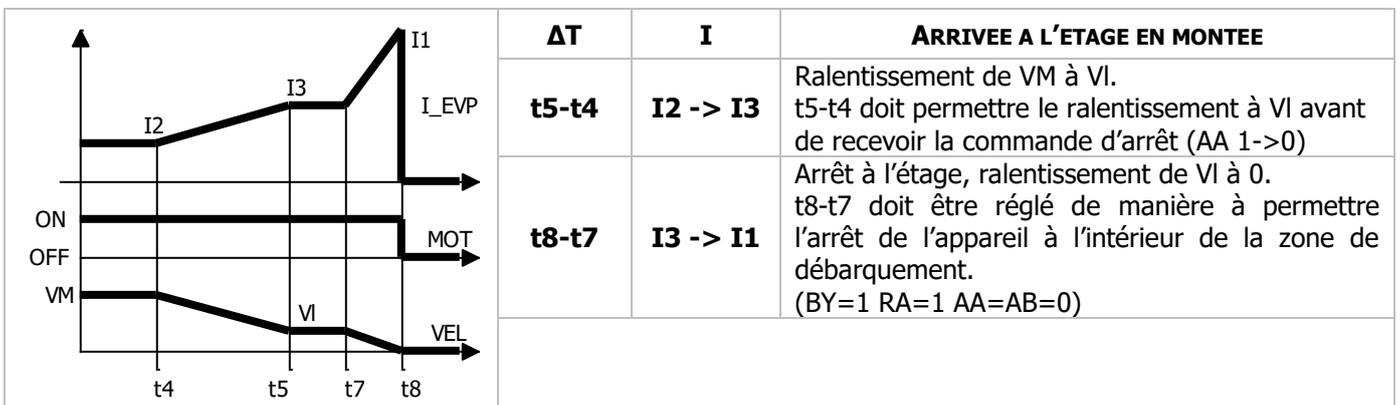
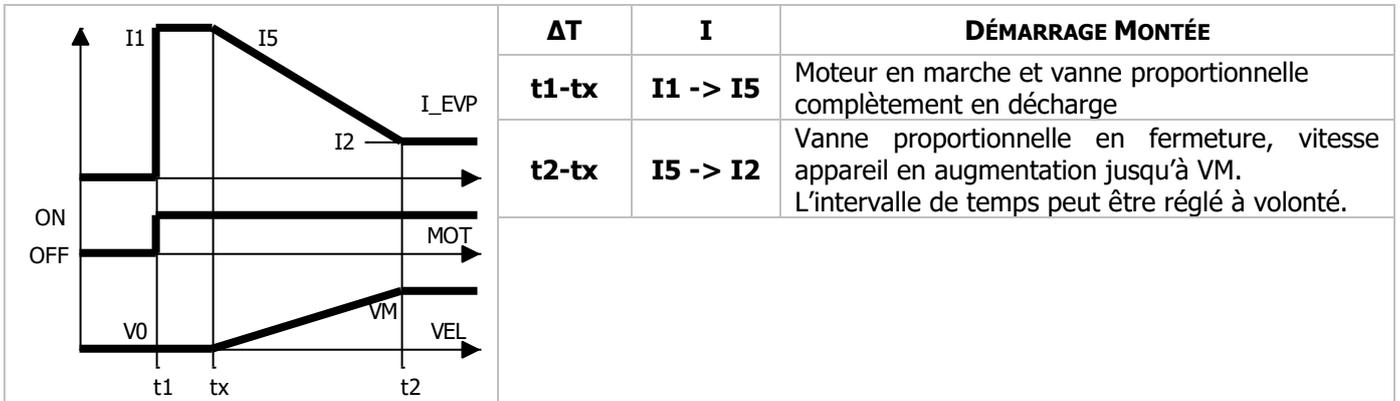
Les valeurs de courant et de temps présentes dans les menus MOD. PROFILE UP et MOD. PROFILE DOWN correspondent à la capacité et à la vitesse de variation de la capacité de la vanne proportionnelle. Ces valeurs modifient le comportement de l'appareil pendant les démarrages et les arrivées.

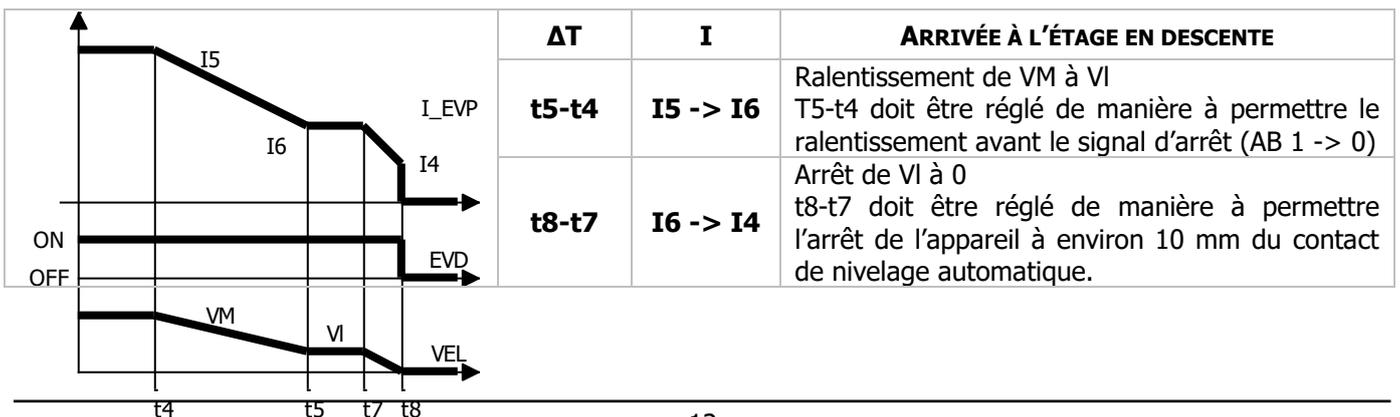
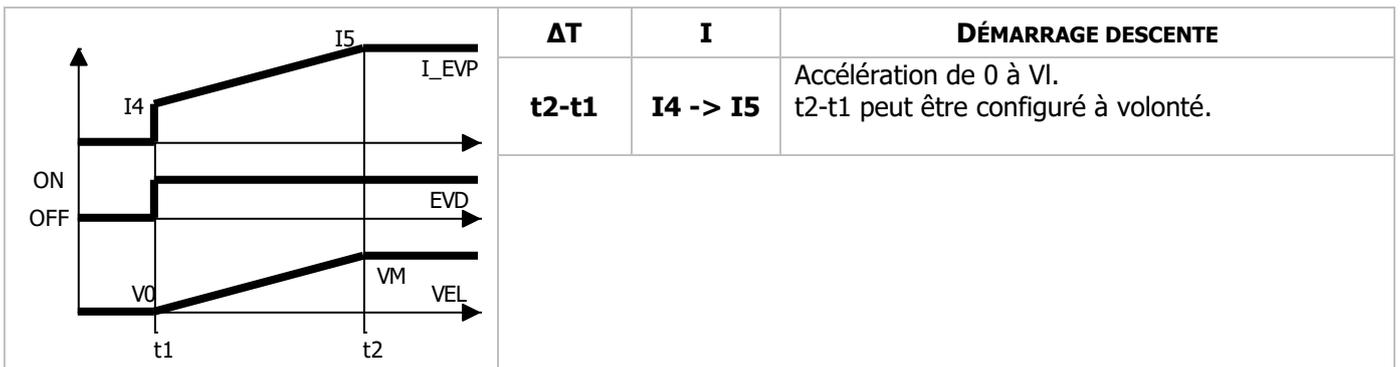
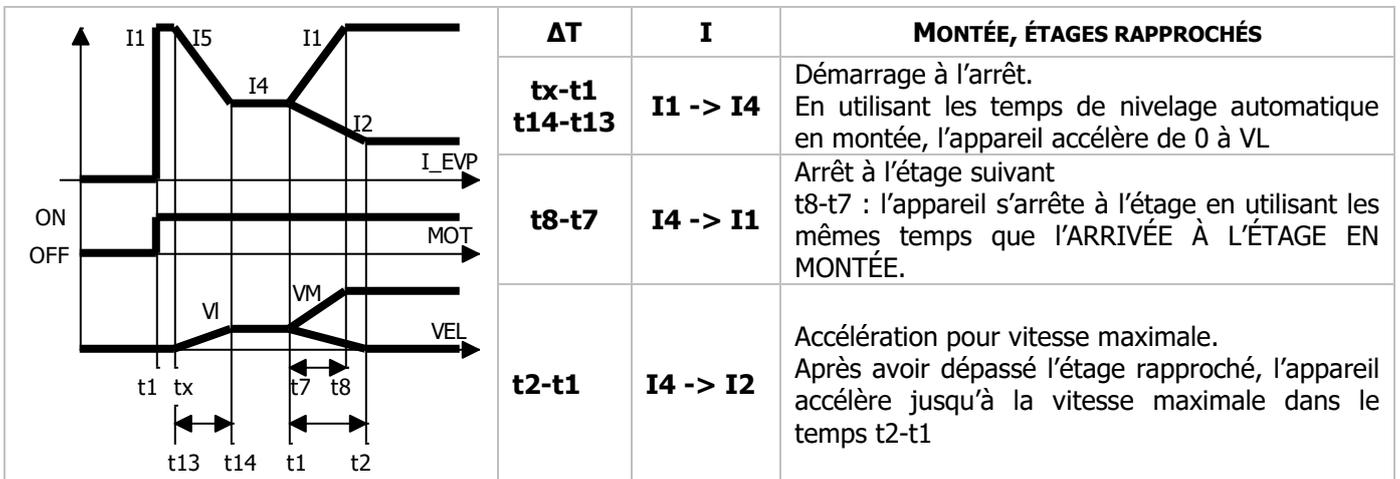
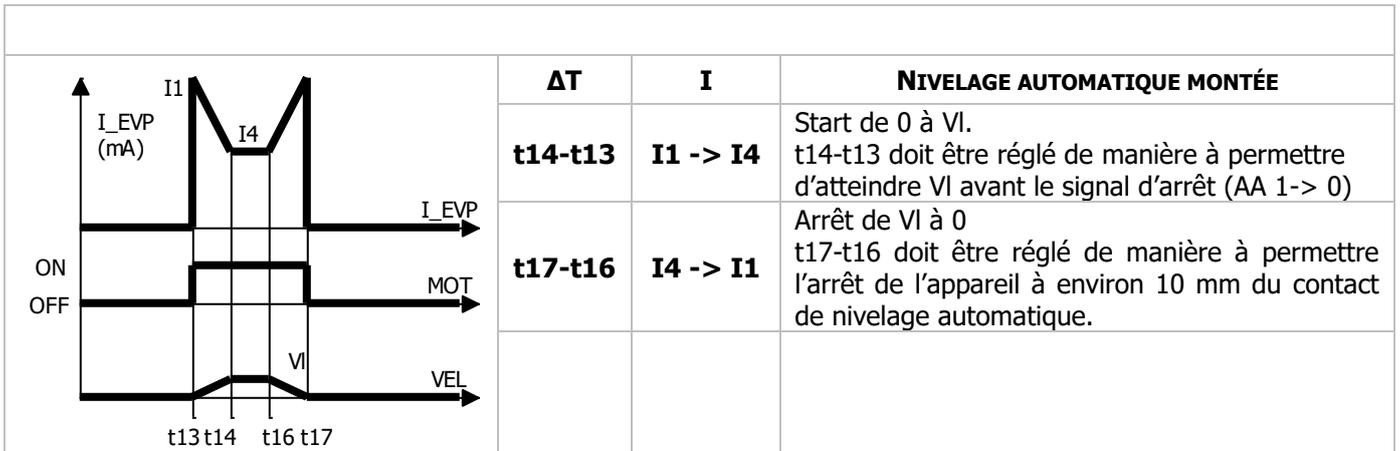
### ATTENTION !!

- Augmenter trop le temps de ralentissement peut provoquer le dépassement de l'étage ;
- La modification de ces valeurs ne devrait s'effectuer qu'en cas de problèmes de fonctionnement ;
- Il est toujours possible de remettre à zéro les valeurs initiales avec le profil Défaut (Default) ;
- Il n'est pas possible d'augmenter la vitesse maximale de la machine.

**VM = Vitesse maximale ; VI = Vitesse lente**

**(b) Fonctionnement du groupe vannes proportionnelles**





	<b><math>\Delta T</math></b>	<b>I</b>	<b>ARRÊT DESCENTE</b>
	<b>t10-t9</b>	<b>I5 -&gt; I4</b>	Ralentissement de VI à 0. Le temps de ralentissement peut être configuré à volonté.

	<b><math>\Delta T</math></b>	<b>I</b>	<b>ARRÊT DESCENTE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ</b>
			L'appareil s'arrête immédiatement sans rampe. Il n'y a pas de valeurs à configurer.

	<b><math>\Delta T</math></b>	<b>I</b>	<b>NIVELAGE AUTOMATIQUE DESCENTE</b>
	<b>t14-t13</b>	<b>I4 -&gt; I1</b>	Start de 0 à VI. t14-t13 doit être réglé de manière à permettre d'atteindre VI avant le signal d'arrêt (AB 1-> 0)
	<b>t17-t16</b>	<b>I1 -&gt; I4</b>	Arrêt de VI à 0 t17-t16 doit être réglé de manière à permettre l'arrêt de l'appareil à environ 10 mm du contact de nivelage automatique.

	<b><math>\Delta T</math></b>	<b>I</b>	<b>DESCENTE, ÉTAGES RAPPROCHÉS</b>
	<b>t14-t13</b>	<b>I4 -&gt; I1</b>	Démarrage à l'arrêt. L'appareil accélère de 0 à VI en utilisant les temps de nivelage automatique descente.
	<b>t8-t7</b>	<b>I1 -&gt; I4</b>	Arrêt à l'étage suivant Dans le temps t8-t7, l'appareil s'arrête à l'étage.
	<b>t2-t1</b>	<b>I1 -&gt; I5</b>	Accélération pour vitesse maximale. Après avoir dépassé l'étage rapproché, l'appareil accélère jusqu'à la vitesse maximale dans le temps t2-t1.

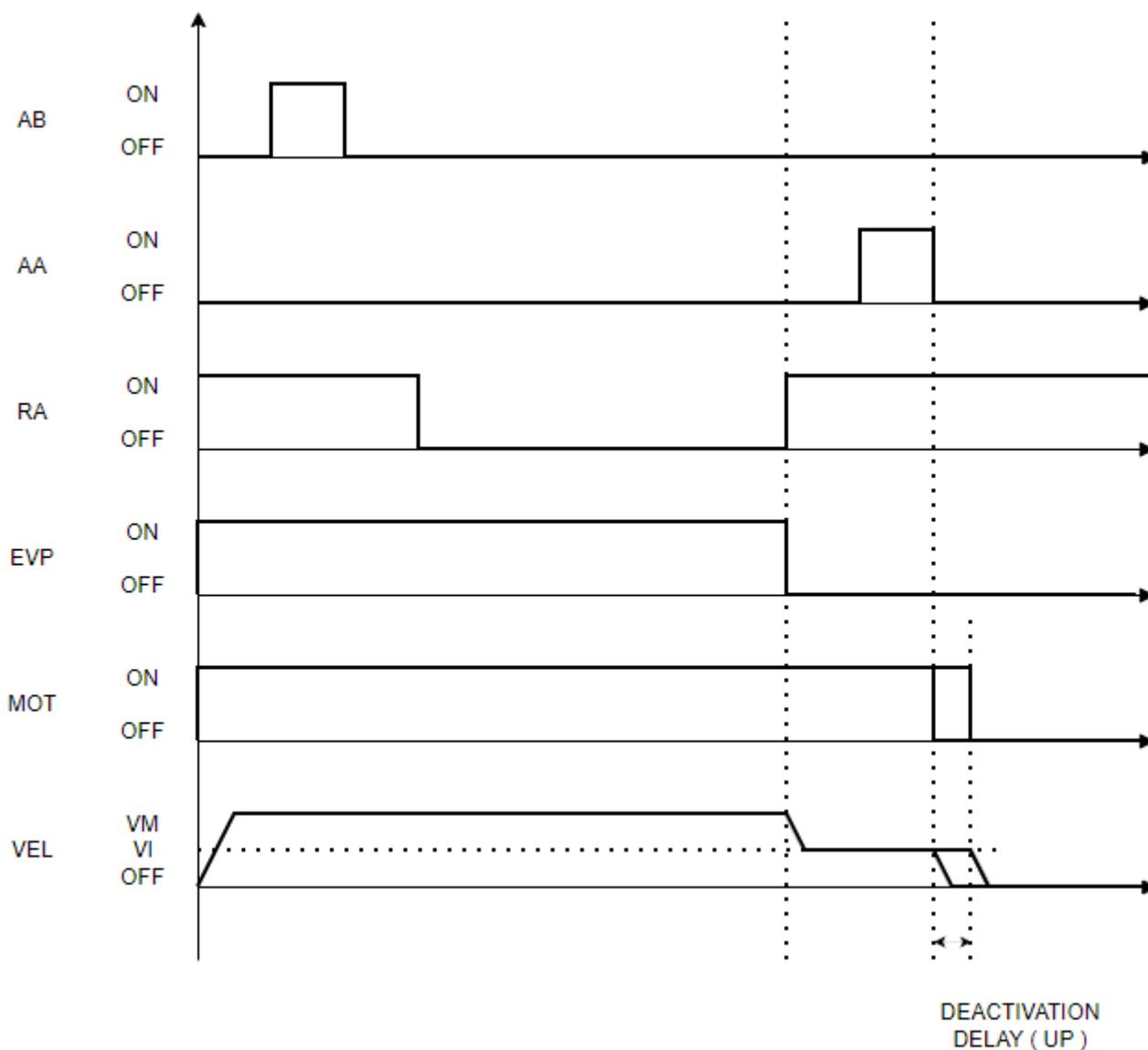
### (c) Avec groupe vannes à 2 vitesses

Dans ce menu, il est possible de sélectionner le délai de désactivation de la manœuvre pour pouvoir prolonger le mouvement en vitesse lente.

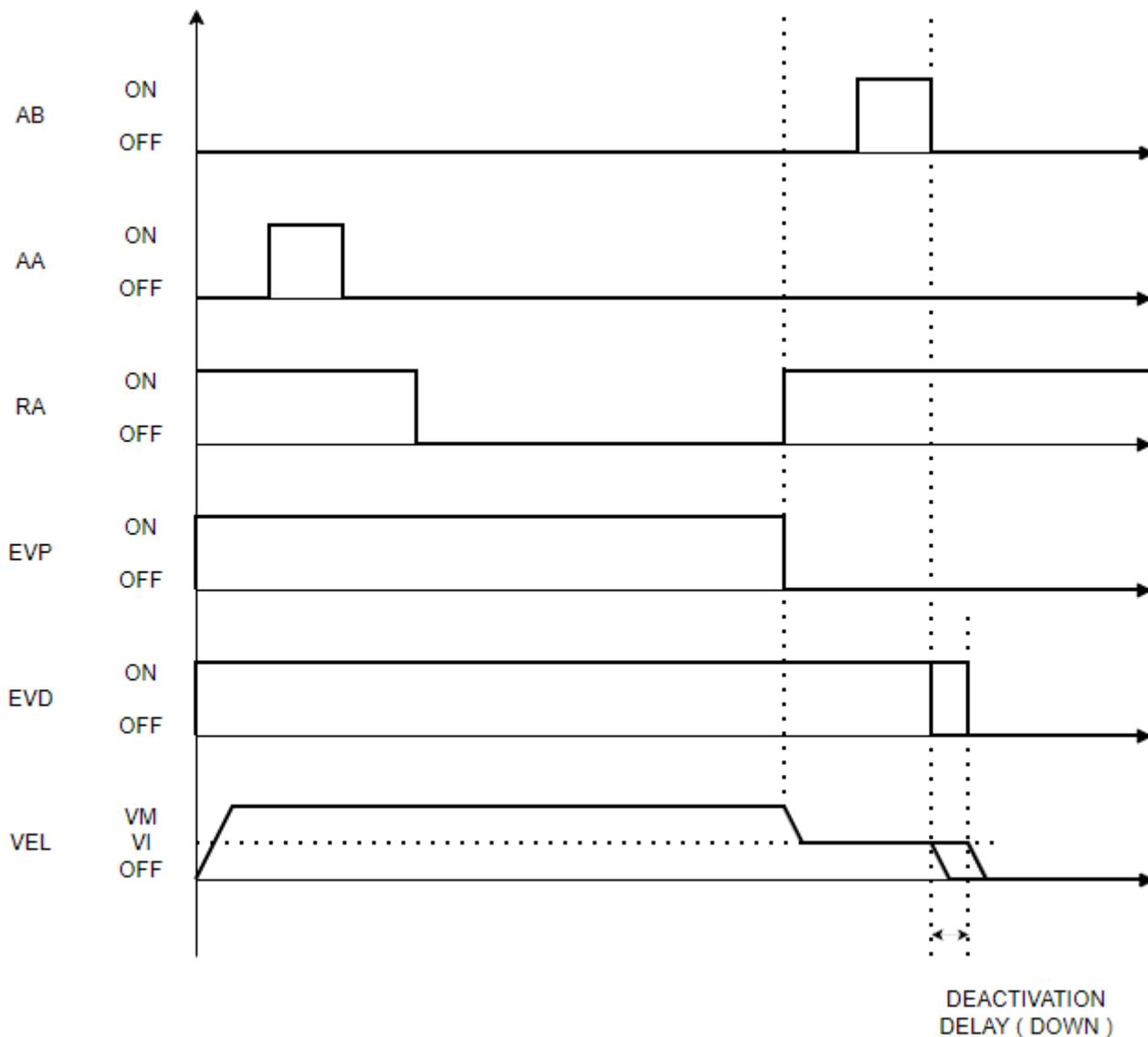


	MIN	MAX	DEFAULT	
Delay	0	50	0	X 10 ms

### (d) Fonctionnement du groupe vannes à 2 vitesses (DÉMARRAGE EN MONTÉE)



**(e) Fonctionnement du groupe vannes à 2 vitesses (DÉMARRAGE EN DESCENTE)**



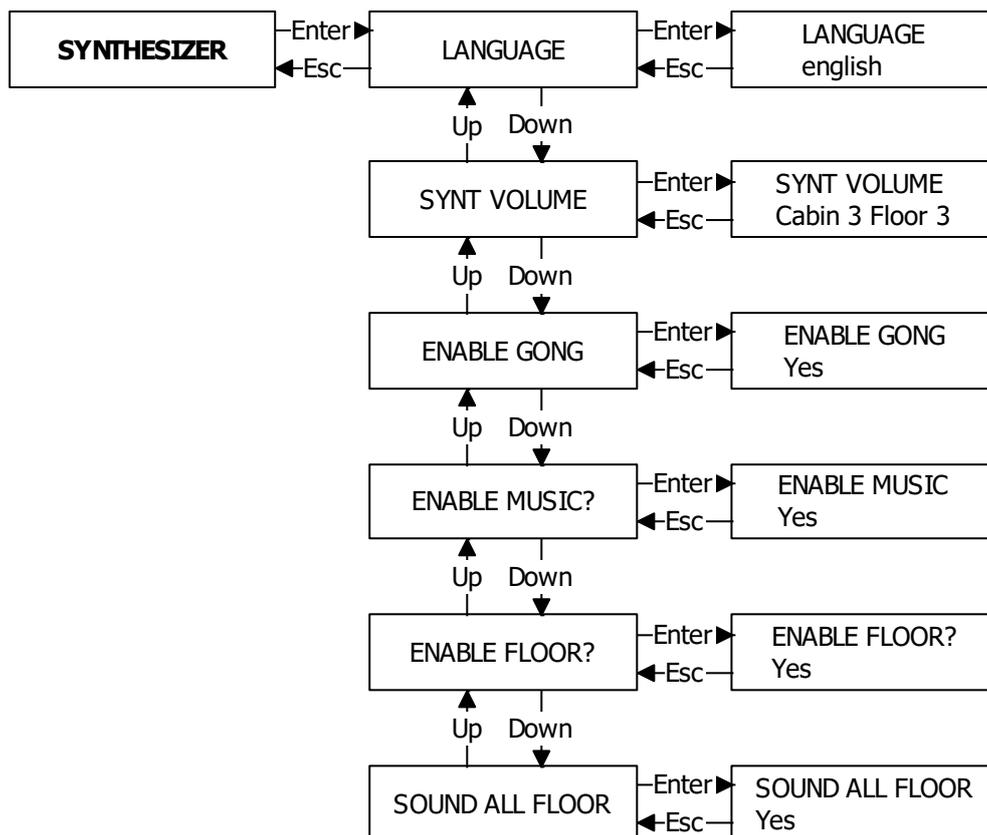
Tout réglage des rampes pour le changement de vitesse ou pour les rampes de départ et d'arrêt ne peuvent être exécutés qu'hydrauliquement, en suivant le manuel de la centrale hydraulique.

## 2.7 Sous-menu Synthesizer

Dans le menu de la synthèse vocale, il est possible d'activer la reproduction des fichiers audio présents sur la SDCard.

À partir du menu, il est possible de :

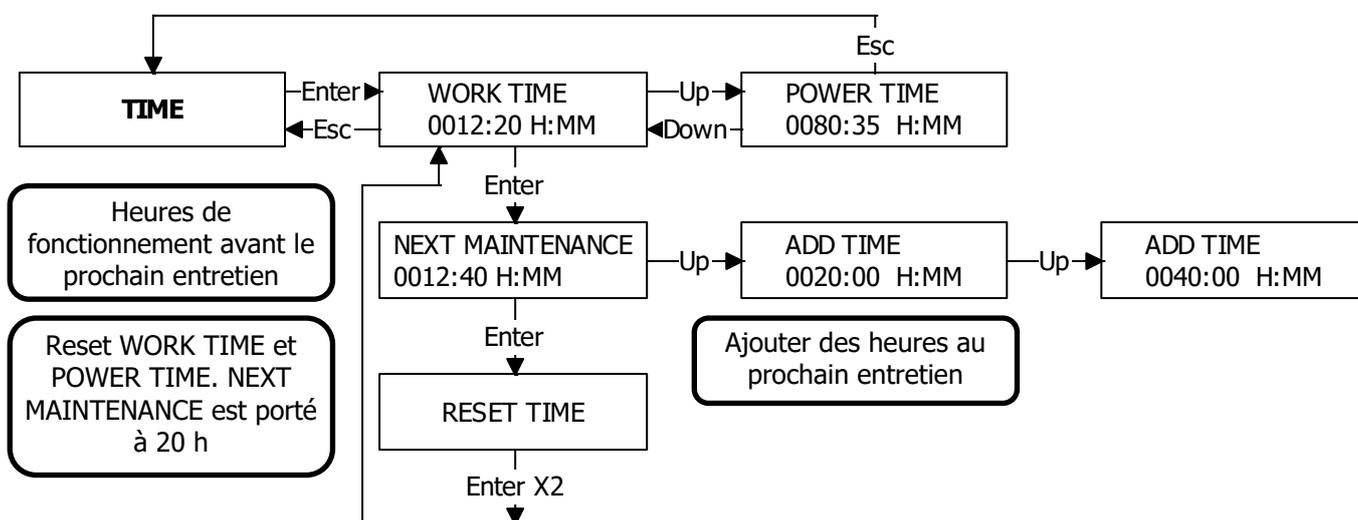
- Configurer la langue du message d'étage (LANGUAGE) ;
- Configurer le volume des messages en cabine et aux étages (SYNT VOLUME), Volume = 0 = aucun son n'est émis.
- Activer la reproduction du gong à l'étage (ENABLE GONG) ;
- Activer la musique uniquement pendant la course en cabine (ENABLE MUSIC Yes) ou toujours activée (ENABLE MUSIC Always) ;
- Activer l'annonce de l'étage au passage à chaque étage (SOUND ALL FLOOR Yes) ou seulement à l'étage d'arrivée (SOUND ALL FLOOR No) ;
- Activer l'annonce de l'étage (ENABLE FLOOR).



## 2.8 Sous-menu TIME

Le menu TIME permet :

- la visualisation du nombre d'heures de fonctionnement de l'appareil (WORK TIME) ;
- la visualisation du nombre d'heures au cours desquelles l'appareil est alimenté (POWER TIME) ;
- la visualisation des heures restant avant l'entretien programmé (NEXT MAINTENANCE), avec la possibilité de mettre à jour les heures pour le prochain avertissement (ADD TIME). Le bloc minimal d'heures pour l'entretien suivant est 20 h, mais il est possible de choisir des blocs supérieurs (20-40-60-80) afin de planifier l'entretien en fonction de l'utilisation de l'appareil. Si la somme du bloc d'heures supplémentaires plus celles restantes dépasse les 80 h, 80 h est configuré comme valeur maximale.
- Reset heures. Cette option permet de mettre à zéro les heures de fonctionnement et les heures d'alimentation. Par ailleurs, les heures d'entretien sont configurées à 20 h. Cette opération est protégée par un mot de passe.



## 2.9 Sous-menu ALARM

**ALARM**

Enter ↑ Esc

**REGISTER**

Up ↓ Down

ALARM 01 - ...  
00216:53 HH:MM

Up ↓ Down

ALARM 30 - ...  
00219:59 HH:MM

Up ↓ Down

Delete all?

Up ↓ Down

Nothing to show

Up  
Down

BUZZER
+24Sec Buzzer ON
Paletto Buzzer ON
Cab-B Buzzer ON
Cab-C Buzzer OFF
Cab-D Buzzer ON
Cab-Out Buzzer ON
DoorCls Buzzer ON
FBlock Buzzer ON
Block Buzzer OFF
Therm Buzzer ON
Overld Buzzer ON
Pblock Buzzer OFF
Eblock Buzzer OFF
KK-KO Buzzer ON
EVD-KO Buzzer OFF
DoorOpn Buzzer ON
Err-RIF Buzzer ON

AA-KO Buzzer ON
AB-KO Buzzer ON
AL-KO Buzzer ON
EXTRA_H Buzzer ON
EXTRA_L Buzzer ON
RAL-KO Buzzer ON
BY-KO Buzzer ON
SENS-KO Buzzer OFF
P0-KO...P5-KO Buzzer ON
Cab-KO Buzzer OFF
CabDoor Buzzer ON
Battery Buzzer OFF
Parking Buzzer ON
Manuten Buzzer ON
Emergen Buzzer ON
iButton Buzzer OFF
PresPul Buzzer ON

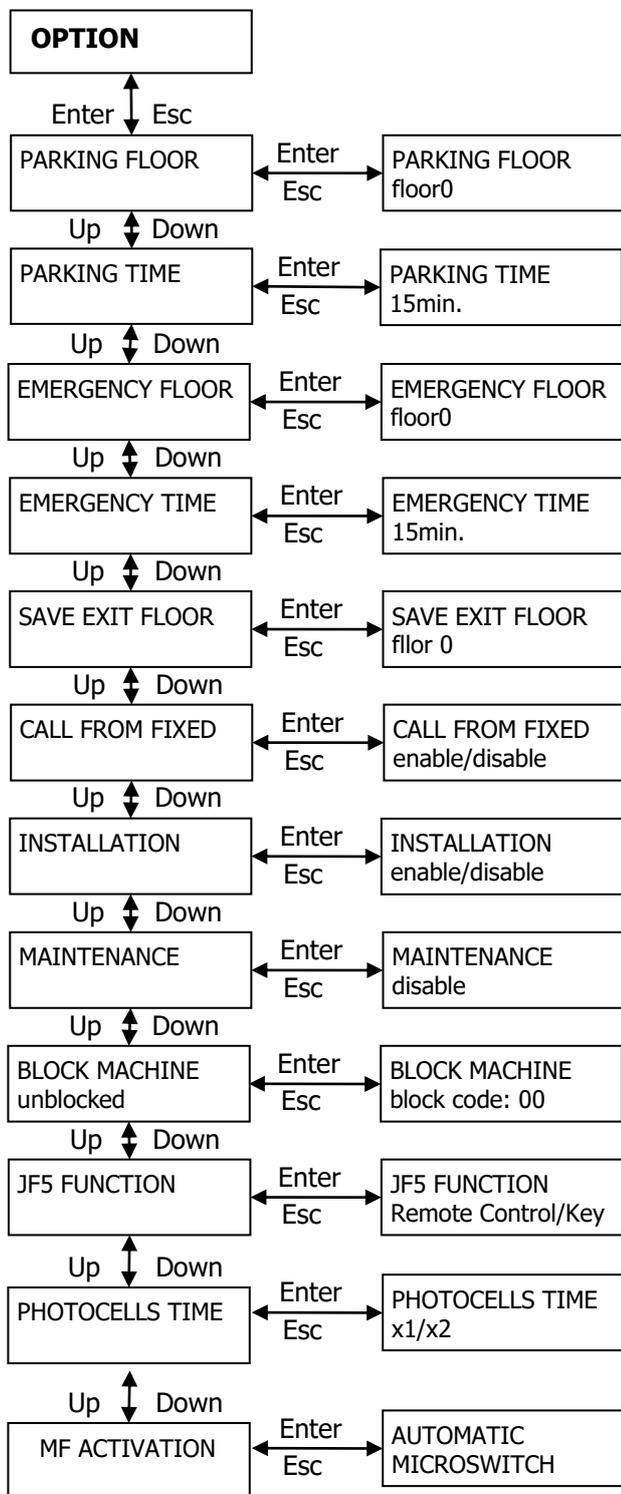
Visualiser les 30 dernières alarmes et l'instant d'activation (POWER TIME)

Appuyer sur Enter sur la Sonnerie correspondante pour changer l'état de ON à OFF. Avec Sonnerie configurée sur OFF, seule la visualisation de l'alarme sur l'afficheur et sur la console est activée.

Il est impossible de désactiver les alarmes sonores pour ARRÊT, bouton d'arrêt d'urgence et alarme entretien dans la fosse.

## 2.10 Sous-menu OPTIONS

Dans ce menu, il est possible de configurer certaines fonctions optionnelles de l'appareil.



**Sélectionner Étage de parking**  
Up/down pour sélectionner – Enter pour confirmer

**Temps activation fonction parking**  
Up/down pour sélectionner - Enter pour confirmer  
00 = fonction pas activée

**Sélection Étage de parking en arrêt d'urgence**  
Up/down pour sélectionner l'étage - Enter pour confirmer

**Temps activation parking en arrêt d'urgence**  
Up/down pour modifier temps (00=non activé)  
Enter pour confirmer

**Étage évacuation d'urgence**  
Up/down pour sélectionner l'étage - Enter pour confirmer

**Appel de l'étage avec appareil entre deux étages**  
Up/down pour activer la fonction - Enter pour confirmer

**Mouvement avec tableau de commande d'installation**  
Up/down pour activer la fonction - Enter pour confirmer

**Fonction d'entretien**  
Up/down pour activer la fonction - Enter pour confirmer

**Code de Blocage appareil**  
Up/down pour sélectionner le code - Enter pour confirmer

**Sélection fonction entrée dans JF5**  
Remote control = appel à distance  
Key = clé mécanique

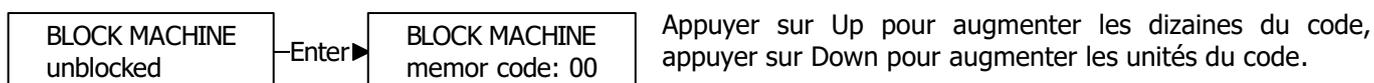
**Temps essai photocellules**  
x1 = temps standard, x2 = temps double  
Up/down pour sélectionner le code - Enter pour confirmer

**Urgence dans la Fosse**  
Automatic = actuel  
Microswitch = contact dédié

La fonction **BLOCK MACHINE** sert à bloquer le mouvement de l'appareil lorsque cela est nécessaire. Dans l'état **BLOCKED**, l'appareil effectue seulement les nivelages automatiques. Il est impossible d'ouvrir les portes. La fonction est désactivée par défaut, et pour bloquer l'appareil il faut introduire un code à deux chiffres. Le code à deux chiffres est choisi par l'installateur et mémorisé la première fois que l'on utilise la fonction, puis la fonction de mémorisation du code n'est plus disponible et on peut uniquement bloquer ou débloquer l'appareil. Le code est maintenu même en cas de mise à jour du logiciel.

## Configuration code de blocage

Entrer dans le menu **BLOCK MACHINE** et appuyer sur **Enter**, si le code n'a pas été mémorisé, l'instruction **memor code** est visualisée.



Une fois le code sélectionné, l'appareil sera bloqué.



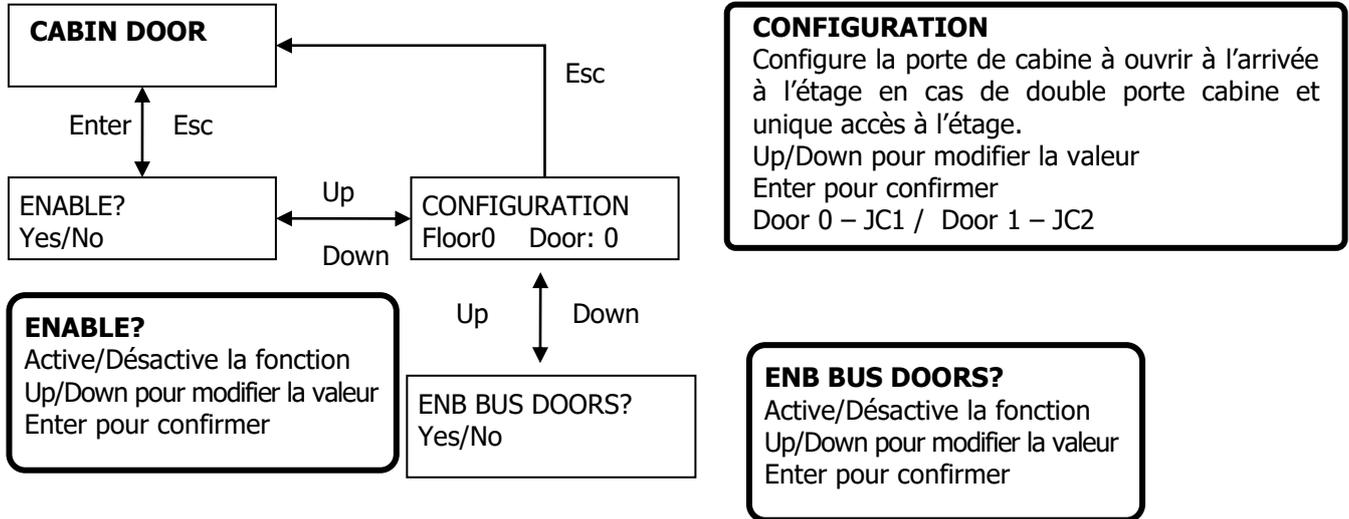
Pour débloquer l'appareil, il faudra saisir de nouveau le code mémorisé précédemment.

## ATTENTION !!

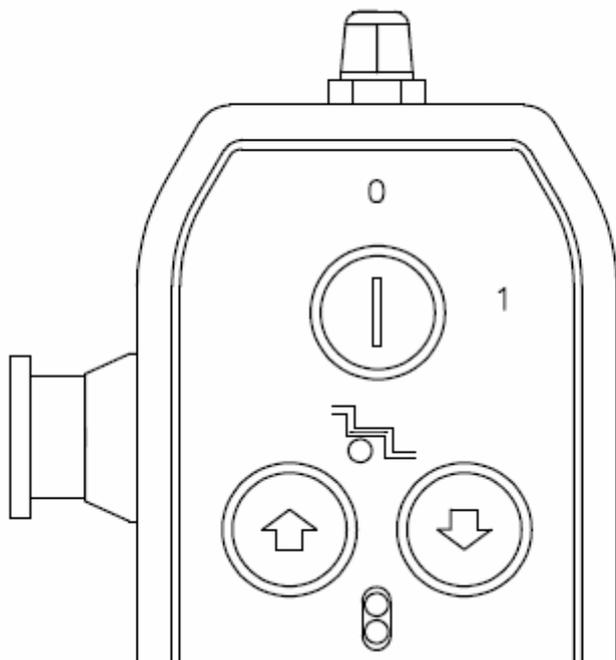
Une fois le code enregistré, il est impossible de le modifier.

## 2.11 Sous-menu CABIN DOOR

Dans ce menu il est possible d'activer la fonction de porte cabine et configurer la porte à ouvrir.



## 2.12 TABLEAU DE COMMANDE D'INSTALLATION ET ENTRETIEN



En utilisant le tableau de commande d'installation/entretien, il est possible de mettre en mouvement l'appareil en utilisant uniquement l'installation électrique reliée à la centrale hydraulique.

Pour utiliser le tableau de commande dans le mode de fonctionnement **INSTALLATION**, suivre la procédure ci-dessous :

- Connecter le connecteur J1Q à travers la gaine correspondante à la centrale hydraulique ;
- Ne connecter aucune gaine au connecteur J2Q ;
- Connecter le connecteur JR à la tension de secteur ;
- Entrer dans le menu OPTION -> INSTALLATION et modifier l'élément de *disable* à *enable* ;
- Débrancher l'installation du secteur (en déconnectant JR et le connecteur JP5 des batteries ou un câble des batteries) ;
- Raccorder le tableau de commande d'installation au connecteur J2Q et tourner la clé en position 1 ;
- Connecter le connecteur JP5 des batteries et le connecteur JR pour démarrer l'installation.

Si à l'allumage apparaît sur la console l'indication INS, alors le mode d'INSTALLATION est activé et il est possible d'utiliser les deux premiers boutons en haut du tableau de commande pour mettre en mouvement l'appareil en montée et en descente.

Sur le tableau de commande, un ARRÊT d'urgence est également présent qui interrompt la chaîne des dispositifs de sécurité s'il est appuyé.

Dans ce mode, on a les caractéristiques suivantes :

- Le seul dispositif de sécurité électrique est représenté par l'ARRÊT d'urgence sur le tableau de commande ;
- En appuyant sur le bouton de montée ou de descente, l'appareil se met en mouvement en utilisant une rampe d'accélération, en relâchant le bouton, l'appareil s'arrête instantanément ;
- Seuls les 2 premiers boutons en haut du tableau de commande sont activés, les 4 autres ne sont pas raccordés.
- Pour inverser le sens de marche, relâcher le bouton, attendre au moins 1 seconde et appuyer sur le bouton du sens de marche contraire.

Pour revenir au mode standard, suivre la procédure ci-dessous :

- Entrer dans le menu OPTION -> INSTALLATION et modifier l'élément de *enable* à *disable* ;
- Débrancher l'installation du secteur (en déconnectant JR et le connecteur JP5 des batteries ou un câble des batteries) ;
- Connecter la gaine avec le câble plat au connecteur J2Q ;
- Connecter le connecteur JP5 des batteries et le connecteur JR pour démarrer l'installation.

Si à l'allumage apparaît sur la console l'indication MAN ou RUN, l'appareil est alors en mode de fonctionnement Entretien ou Standard.

Pour utiliser le tableau de commande en mode **MAINTENANCE**, il est nécessaire d'activer le mode MAINTENANCE dans le menu OPTION -> MAINTENANCE et connecter le tableau de commande au connecteur JC10 ou JC12 de la carte de cabine.

Dans ce mode, on a les caractéristiques suivantes :

- Les dispositifs de sécurité électriques sont tous activés ;
- La présence des tableaux de commande d'étage n'est pas contrôlée ;
- **Les serrures ne sont pas activées ;**
- **Les étages et les arrêts aux étages ne sont pas comptés ;**
- En appuyant sur le bouton de montée ou de descente, l'appareil se met en mouvement en utilisant une rampe d'accélération et de décélération ;
- Seuls les 2 premiers boutons en haut du tableau de commande sont activés, les 4 autres ne sont pas raccordés.
- Pour inverser le sens de marche, relâcher le bouton, attendre au moins 1 seconde et appuyer sur le bouton du sens de marche contraire.

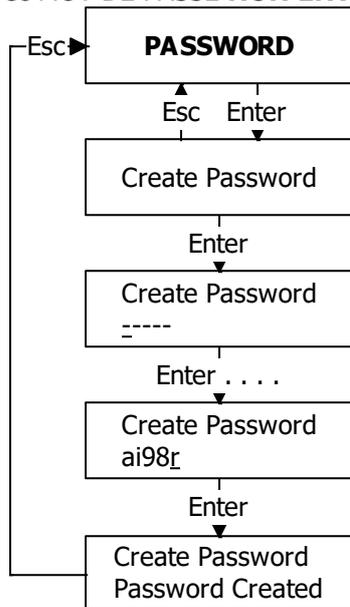
Pour revenir au mode standard, déconnecter le tableau de commande et désactiver le mode MAINTENANCE dans le menu OPTION -> MAINTENANCE.

En activant cette modalité de fonctionnement, il est possible de se déplacer en montée et en descente en utilisant les boutons 1 et 0 dans la cabine, ou bien les boutons ▲▼ de la console de programmation.

## 2.13 Sous-menu PASSWORD

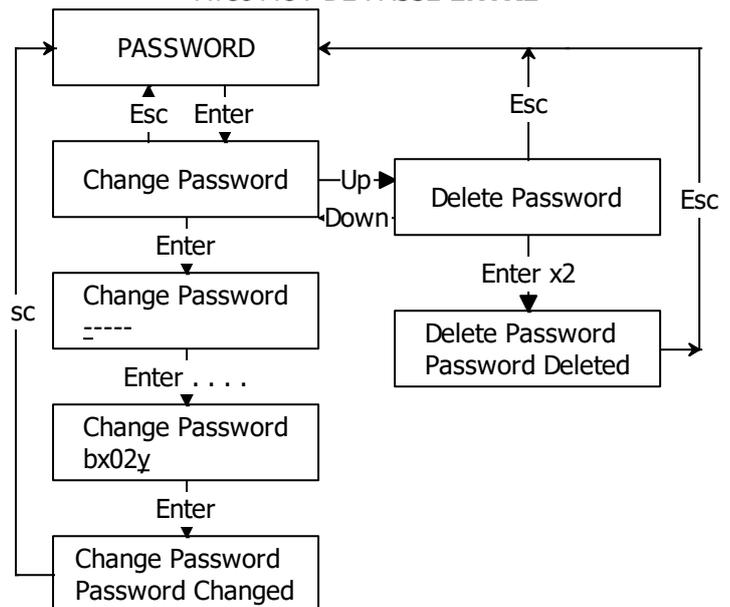
Dans le sous-menu PASSWORD il est possible de gérer le mot de passe d'accès aux menus de la console. Le mot de passe est composé de 5 caractères alphanumériques appartenant à cet ensemble : - a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9. Il existe un MOT DE PASSE, "Master Password", qui bypassse tout mot de passe entré. Une fois le mot de passe créé, sans mot de passe il n'est possible que de visualiser le menu principal de la console.

Options menu PASSWORD  
Avec MOT DE PASSE **NON ENTRÉ**

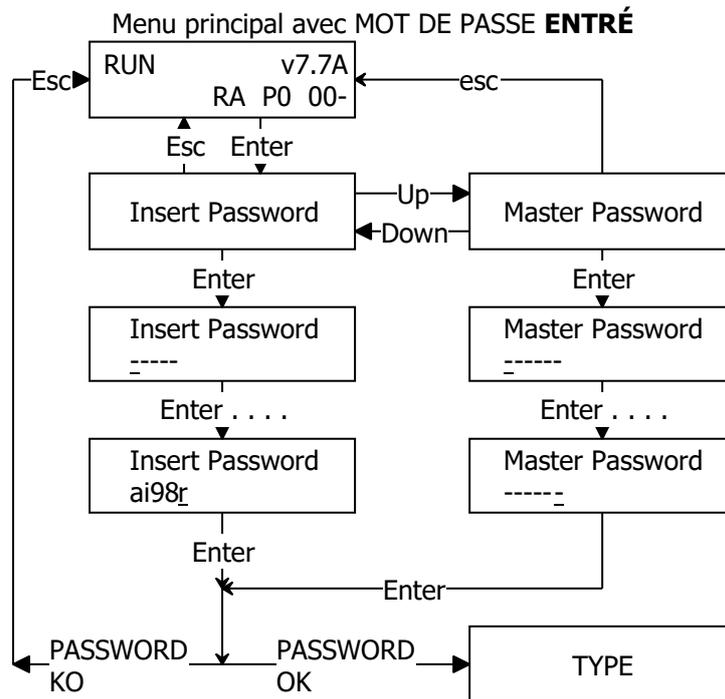


Avec MOT DE PASSE **NON ENTRÉ**, il est possible de créer un nouveau MOT DE PASSE

Options menu PASSWORD  
Avec MOT DE PASSE **ENTRÉ**



Avec MOT DE PASSE **ENTRÉ**, il est possible de modifier le mot de passe existant ou de le supprimer.



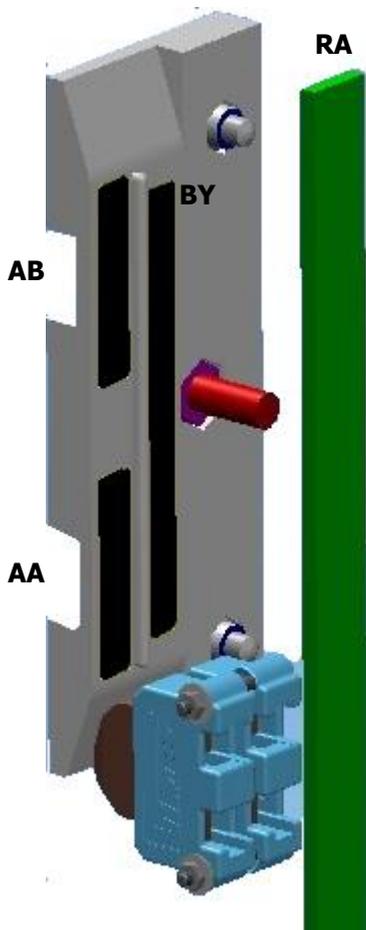
**2.14 Configuration par défaut (Default)**

MENU	PARAMÈTRE	Min.	Max.	Défaut
FLOOR	NUMBERS OF FLOORS	2	6	3
	NUMBERS OF DOORS	1	2	1
	AUTOMATIC DOORS	0	600sec	30sec
	CALL FROM FLOOR	Hold to Run/ Simple Touch		Simple Touch
	FIRST FLOOR	-2	1	0
	SHOORT FLOOR			none
	EVP	SELECT PROFILE	Slow/Default/Fast	
SYNTHESIZER	LANGUAGE	italiano /english		english
	SYNT VOLUME CAB	0	3	1
	SYNT VOLUME FLOOR	0	3	1
	ENABLE GONG	Yes/No		No
	ENABLE MUSIC	Yes/No/Always		No
	SOUND ALL FLOOR	Yes/No		No
	ENABLE FLOOR	Yes/No		Yes
OPTION	PARKING FLOOR	0	5	0
	PARKING TIME	0	60min	0
	EMERGENCY FLOOR	0	5	0
	EMERGENCY TIME	0	60min	0
	SAVE EXIT FLOOR	0	5	0
	CALL FROM FIXED	Enable/disable	enable	0
	INSTALLATION	Enable/disable		disable
	MAINTENANCE	Enable/disable		disable
	BLOCK MACHINE	Blocked/unblocked		unblocked
	MF ACTIVATION	X		X

SONNERIE	
+24Sec	ON
Piquet	ON
Cab-B	ON
Cab-C	ON
Cab-D	ON
Cab-Out	ON
DoorCls	OFF
Block	ON
Battery	ON
Therm.	ON
Overld	ON
Pblock	OFF
Eblock	OFF
KK-KO	ON
EVD-KO	ON
DoorOpn	ON
Parking	OFF
RAL-KO	ON
AA-KO	ON
AB-KO	ON
AL-KO	ON
BY-KO	ON
SENS-KO	ON
P0-KO	OFF
P1-KO	OFF
P2-KO	OFF
P3-KO	OFF
P4-KO	OFF
P5-KO	OFF
Cab-KO	OFF
CabDoor	ON
EXTRA_H	ON
EXTRA_L	ON
Entretien	OFF
Err-RIF	ON
Emerg.	ON
iButton	ON
PresPuls	ON

VALEURS EVP								
UP	Def.	Fast	Slow	DOWN	Def.	Fast	Slow	
I1	940			I1	340			
I2	200			I2	200			
I3	690			I3	450			
I4	650			I4	150			
I5	940			I5	800			
I6	300			I6	330			
t2-t1	200	200	200	t2-t1	200	100	250	
t5-t4	100	80	120	t5-t4	70	50	80	
t8-t7	10	5	15	t8-t7	10	5	15	
t10-t9	130	80	180	t10-t9	100	60	140	
t14-t13	5	3	7	t14-t13	5	3	7	
t17-t16	5	3	7	t17-t16	5	3	7	
tx-t1	10	5	10	tx-t1	100	100	100	
t2-tx	100	80	150	t2-tx	100	100	100	

## 2.15 Séquence signaux à l'étage



Les signaux nécessaires au bon fonctionnement de l'appareil sont :

**BYPASS (BY)**, composé de :

1. une paire de brosses placées à chaque étage, centrées sur l'étage ;
2. un contact métallique long 100 mm connecté à la carte de cabine.

Le contact de bypass est relié en cabine à la ligne des dispositifs de sécurité (+24 V CC).

Lorsque la brosse à l'étage fait contact avec BY, l'alimentation +24 V CC est transmise de la cabine à la carte d'étage à laquelle est relié le bypass. Chaque carte d'étage est codée par DSW1. À la carte CPU, à travers CAN BUS, arrive donc l'information de l'étage auquel l'appareil est présent.

**RALENTISSEMENT (RA)**, composé de :

1. un aimant placé à chaque étage, centré sur l'étage et long 300 mm ;
2. un capteur magnétique relié à la carte de cabine.

Lorsque le capteur est à proximité de l'aimant, le contact du capteur magnétique se ferme (RA = ON).

**NIVELAGE AUTOMATIQUE HAUT (AA)**, composé de :

1. une paire de brosses placées à chaque étage, centrées sur l'étage ;
2. un contact métallique relié à la carte de cabine long 40 mm.

Lorsque la brosse à l'étage fait contact avec le contact de Bypass, l'alimentation est transmise également à l'autre brosse, qui va se fermer sur le contact AA (AA ON). Le signal de AA est relié directement sur la carte de puissance pour bypasser le contact de sécurité des portes.

**NIVELAGE AUTOMATIQUE BAS (AB)**, composé de :

1. une paire de brosses placées à chaque étage, centrées sur l'étage ;
2. un contact métallique relié à la carte de cabine long 40 mm.

Identique à AA

### Principe de fonctionnement

MONTÉE		
Signal	Fonction	Description
RA OFF -> ON	Ralentissement	L'appareil ralentit de la vitesse maximale à la vitesse lente
AA OFF -> ON		
AA ON -> OFF	Arrêt	L'appareil ralentit de la vitesse lente à 0

DESCENTE		
Signal	Fonction	Description
RA OFF -> ON	Ralentissement	L'appareil ralentit de la vitesse maximale à la vitesse lente
AB OFF -> ON		
AB ON -> OFF	Arrêt	L'appareil ralentit de la vitesse lente à 0

- Le numéro de l'étage, pendant la course, est compté par l'alternance du capteur de ralentissement et confirmé par le signal de bypass à l'étage. Sans confirmation, la fonction de remise en phase s'active.
- L'alimentation de la serrure d'étage est donnée par le contact de bypass. Il est ainsi impossible d'ouvrir une serrure d'un étage où l'appareil n'est pas présent.

## 2. ALARMES ET RECHERCHE DES PANNES

Pendant le mode de fonctionnement standard (RUN), l'élévateur gère, visualise et mémorise les alarmes en cours.

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
<b>EMG</b> <b>EM</b>	loop 10s ONx0,25s OFFx9,75s	<b>URGENCE</b> La tension d'alimentation principale fait défaut. L'appareil se met en mouvement à l'étage d'urgence après le temps configuré. L'appareil se met en mouvement uniquement en descente. L'installation s'arrête après 2h en mode urgence ou lorsque la tension de batterie < 18 V CC. L'alarme cesse au retour du courant.
		<b>Contrôles</b> Vérifier la tension du courant et les connexions.
		<b>ENTRETIEN EN FOSSE</b> 1. Avec porte automatique dans la cabine : le contact serrure a été ouvert pendant au moins 3 secondes sans commande de l'appareil ; 2. Avec porte battante et serrure: le contact serrure et approche ont été ouverts sans commande de l'appareil pendant une période inférieure à 5 minutes ; L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction, l'alarme sonore / visuel dans la fosse est activé. En actionnant le levier de protection en fosse SQ45, l'alarme sonore-visuelle s'arrête, après avoir remis le levier en position d'origine et fermé la porte, sur la console apparaît l'indication RESET?. Appuyer simultanément sur les boutons ESC et ENTER pendant 2 secondes pour faire disparaître l'indication et faire cesser l'alarme.
		<b>Contrôles</b> Si la serrure ne s'est pas ouverte avec une opération manuelle, contrôler les connexions des contacts de la serrure.
<b>+24Sec</b> <b>IS</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ALIMENTATION LIGNE DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ABSENTE</b> La tension d'alimentation des dispositifs de sécurité fait défaut. L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction. L'alarme cesse au retour de la tension de la chaîne des dispositifs de sécurité.
		<b>Contrôles</b> Vérifier d'éventuels courts-circuits entre la chaîne des dispositifs de sécurité et la structure de la machine.
		<b>LEVIER PROTECTION FOSSE</b> Contact SQ45 ouvert interrompt la ligne des dispositifs de sécurité. L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction. L'alarme cesse au retour du levier en position de repos (fermeture du contact SQ45)
		<b>Contrôles</b> Vérifier la position du levier et l'état du micro-interrupteur.
<b>Paletto [Piquet] PL</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ARRÊT</b> Arrêt dans la cabine appuyé ou contact SQP tableau de commande cabine ouvert. L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction. L'alarme cesse à la fermeture des contacts d'ARRÊT ou de SQP.
		<b>Contrôles</b> Tourner le bouton d'ARRÊT ou fermer le tableau de commande de la cabine pour rétablir le fonctionnement de la machine.
		<b>STOP</b> <b>CA</b>
		toujours ON

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
<b>Cab-B</b>  <b>CB</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>DISPOSITIF DE SÉCURITÉ CABINE INTERROMPU</b> Contact de sécurité en cabine (SQ44, SQ18 ou SQ15 microinterrupteur toit) interrompt la ligne des dispositifs de sécurité.
		L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction.
		L'alarme cesse à la fermeture des contacts ouverts.
		<b>Contrôles</b> Contrôler l'état des dispositifs de sécurité en cabine.
<b>Cab-C</b> <b>Cab-D</b> <b>Cab-Out</b>  <b>CC</b> <b>CD</b> <b>CO</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>PHOTOCELLULE INTERROMPUE JC16/JC17/JC18</b> Photocellule connectée en JC16/JC17/JC18 interrompue ou test échoué.
		L'appareil ne peut effectuer que le nivelage automatique.
		Si le test de la photocellule a échoué, l'alarme reste activée pendant 3 secondes. En présence d'obstacle entre les rayons de la photocellule, l'alarme reste activée tant qu'un obstacle est présent dans le champ.
		<b>Contrôles</b> Enlever tout obstacle des photocellules, contrôler l'alignement entre RX et TX. Contrôler que les raccordements de RX et TX sont corrects : si RX et TX sont inversés, la photocellule fonctionne lorsque l'appareil est arrêté, mais ne réussit pas le test avec commande depuis la cabine.
<b>CabDoor</b>  <b>CX</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ERREUR PORTE CABINE</b> La porte cabine ne s'est pas complètement ouverte dans les 15 secondes suivant la commande d'ouverture.
		Opérateur porte en alarme.
		<b>Contrôles</b> Contrôler s'il y a des obstacles qui empêchent le mouvement des portes, contrôler la carte de l'opérateur porte et les raccordements.
<b>Accos</b>  <b>DC</b>	OFF	<b>CONTACT APPROCHE SQ10..SQ17 OUVERT</b> Contact de la porte palière ouvert. Dans le cas de porte en cabine, le contact ouvert est celui de la porte en cabine.
		L'appareil ne peut effectuer que le nivelage automatique.
		La signalisation cesse à la fermeture du contact.
		<b>Contrôles</b> Si la porte est fermée, contrôler le contact d'approche ou contact de porte et le câblage.
<b>DoorCls</b>  <b>AC</b>	loop 1s ONx0,2s OFFx0,1s ONx0,2s OFFx0,5s	<b>PORTE FERMÉE</b> La porte est toujours fermée après 15 secondes depuis l'activation de la serrure ; la serrure est relâchée.
		L'alarme s'active uniquement en présence d'automatismes de porte électriques.
		L'alarme cesse à la réouverture du contact serrure après la commande depuis le tableau de commande.
		<b>Contrôles</b> Contrôler l'automatisme de la porte palière électrique.
<b>EI-serr</b>	OFF	<b>CONTACT SERRURE SQ0..SQ7 OUVERT</b> Contact serrure à l'étage ouvert. Dans le cas de porte en cabine, le contact ouvert est celui de la porte palière.
		L'appareil ne peut effectuer que le nivelage automatique.
		La signalisation cesse à la fermeture du contact.
		<b>Contrôles</b> Si la serrure est fermée, contrôler le contact de serrure et le câblage. Dans le cas de porte en cabine, contrôler le contact de la porte palière.

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
<b>Block</b>  <b>SE</b>	loop 1s ONx0,2s OFFx0,1s ONx0,2s OFFx0,5s	<b>ERREUR SERRURE</b> Le contact serrure est resté fermé après commande d'ouverture de la serrure. La signalisation se désactive avec l'ouverture du contact après la commande d'ouverture de la serrure.
		<b>Contrôles</b> Vérifier d'éventuelles interférences mécaniques avec la serrure et le câblage. Vérifier la tension d'alimentation sur les contacts glissants sur rail.
<b>FBlock</b>  <b>FB</b>	loop 1s ONx0,2s OFFx0,1s ONx0,2s OFFx0,5s	<b>ERREUR DRIVER SERRURE</b> Driver serrure en alarme court-circuit. L'alarme cesse après 1 minute et l'alarme de serrure pas ouverte est activé (Pblock).
		<b>Contrôles</b> Vérifier le câblage.
<b>Battery</b>  <b>BE</b>	loop 20s ONx0,5s OFFx19,5s	<b>BATTERIE DÉCHARGÉE</b> Tension de batterie inférieure à 18 V ou test bon fonctionnement batterie non réussi. Le test est effectué toutes les 60 minutes si en mode RUN et toutes les 10 minutes en mode URGENCE. L'alarme se déclenche même lorsque les batteries sont reliées après l'allumage de l'installation. Dans ce cas, l'alarme cesse au test suivant ou en redémarrant l'appareil. Avec l'alarme déclenchée, la fonction d'arrêt d'urgence n'est pas disponible et en l'absence de la tension de secteur l'appareil s'arrête.
		<b>Contrôles</b> Remplacer les batteries.
<b>Therm.</b>  <b>FR</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s  OFF après 15sec	<b>MOTEUR SURCHAUFFÉ</b> Protection thermique moteur activée, le moteur a dépassé les 150 °C. L'alarme se déclenche uniquement avec la commande de montée et l'appareil se met en mouvement uniquement en descente. L'alarme se désactive après 15 seconds.
		<b>Contrôles</b> Attendre le refroidissement du moteur.
<b>Overld</b>  <b>OL</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>SURCHARGE</b> Charge excessive en cabine. Contact SP1 ouvert. L'alarme se déclenche uniquement avec départ à partir de l'étage et avec commande depuis la cabine. L'appareil ne se met en mouvement dans aucune direction et ouvre la porte. L'alarme se désactive avec la fermeture du contact SP1.
		<b>Contrôles</b> Diminuer la charge en cabine.
<b>Pblock</b>  <b>PB</b>	loop 2s ONx1s OFFx1s	<b>PERSONNE BLOQUÉE</b> L'alarme se déclenche si 1 minute après le relâchement du bouton de la cabine les contacts de la serrure et de l'approche ne s'ouvrent pas. L'alarme cesse à la pression d'un bouton de la cabine ou à l'ouverture des contacts.
<b>Eblock</b>  <b>EB</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ÉLÉVATEUR BLOQUÉ</b> L'élévateur emploie plus de 5 min pour atteindre un étage. Cesse lorsque l'étage est atteint.
		<b>Contrôles</b> Vérifier raccords au moteur et la tension de secteur ; Vérifier l'installation hydraulique et l'alimentation des vannes EVD EVP.

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
<b>KK-KO</b>  <b>KK</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>TÉLÉRUPTEUR COLLÉ</b> Le contact d'un télérupteur est resté fermé après que la bobine des télérupteurs a été désexcitée. L'alarme se désactive avec l'ouverture du contact.
		<b>Contrôles</b> Couper l'alimentation de l'appareil et contrôler, avec la manœuvre manuelle des télérupteurs, qu'il n'y a pas d'entraves mécaniques.
<b>EVD-KO</b>  <b>Vd</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>RELAIS EVD COLLÉ</b> L'entrée DESCENTE est activé avec commande de descente (EV_DISCESA) [Électrov. descente] OFF. La vanne de descente est alimentée sans commande de la CPU.
		<b>Contrôles</b> Couper la tension de secteur et contrôler la continuité des contacts RLEVD1 et RLEVD2 dans les contacts JP20.14 <sup>POWER</sup> -JP3.3 <sup>POWER</sup> .
<b>DoorOpn</b>  <b>PA</b>	loop2s ONx0,2s OFFx0,1s ONx0,2s OFFx1,5s	<b>PORTE OUVERTE</b> L'alarme se déclenche si la porte reste ouverte pendant plus de 2 minutes. L'alarme cesse à la fermeture de la porte (contact d'approche).
		<b>Contrôles</b> Si la porte est fermée, contrôler le contact d'approche et le câblage.
<b>Parking</b>  <b>PK</b>	loop 3s ONx1s OFFx2s	<b>PARKING</b> L'appareil va à l'étage de parking sélectionné. La signalisation cesse à l'arrivée à l'étage. À l'arrivée à l'étage, les portes ne s'ouvrent pas.
<b>RIF</b>  <b>RI</b>	OFF	<b>REMISE EN PHASE</b> Elle s'active avec l'allumage de l'appareil entre les étages ou à la fin de la fonction d'entretien/installation ou avec erreur de comptage des étages. L'appareil descend à l'étage plus proche qu'il rencontre. Si l'appareil reconnaît d'être proche à l'étage, il arrête la descente et monte vers l'étage.
<b>RAL-KO</b>  <b>RK</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ERREUR RALENTISSEMENT</b> Erreur de lecture du capteur Ralentissement à l'étage (RA OFF avec AA ou AB ON). L'appareil s'arrête sur le nivelage automatique de l'étage commandé, puis effectue un nivelage automatique pour arriver à la zone de débarquement. En appuyant de nouveau sur le bouton de cabine, la porte palière s'ouvre. L'erreur se désactive lorsque l'on rencontre la séquence correcte des signaux à l'étage.
		<b>Contrôles</b> Contrôler la position du plastoferrite sur le porte-brosses de Bypass et le capteur magnétique en cabine.
<b>AA-KO</b> <b>AB-KO</b>  <b>AA</b> <b>AB</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<b>ERREUR NIVELAGE AUTOMATIQUE HAUT / BAS</b> Erreur lecture signalisation AA/AB à l'étage. Appareil arrêté sur le nivelage automatique opposé, effectue le nivelage automatique et ouvre la porte. L'erreur se désactive lorsque l'on rencontre la séquence correcte des signaux à l'étage.
		<b>Contrôles</b> Contrôler le contact entre la brosse sur rail de guidage et le contact de nivelage automatique en cabine ; Contrôler les câblages.

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
<b>AL-KO</b>  <b>AL</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>ERREUR NIVELAGE AUTOMATIQUE</b>            6 nivelages automatiques opposés consécutifs ont été exécutés à des intervalles inférieurs à 10 secondes. Appareil arrêté sur nivelage automatique.            Il est possible d'appeler l'appareil à partir des étages et de la cabine.            L'alarme se désactive après avoir atteint un étage.</p> <p><b>Contrôles</b>            Contrôler que les temps t17-t16 dans le profil UP et DOWN du menu EVP sont ceux par défaut (5).            Diminuer éventuellement les temps t17-t16 dans le profil UP et DOWN du menu EVP.</p>
<b>BY-KO</b>  <b>BY</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>ERREUR BYPASS</b>            La CPU attend le signal d'étage et en revanche elle lit seulement la transition de AA ou AB.            L'appareil s'arrête correctement à l'étage mais il n'est pas possible d'ouvrir la serrure.            Il est possible de mettre en mouvement l'appareil à partir de la cabine ou des étages pour atteindre un autre étage et sortir.</p> <p><b>Contrôles</b>            Contrôler le câblage des brosses à l'étage et le contact entre brosse et la bande de bypass.</p>
<b>SENS-KO</b>  <b>XX</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>ERREUR CAPTEURS CABINE</b>            La CPU lit le capteur de ralentissement mais pas les signaux de nivelage automatique.            L'appareil traverse toute la zone de ralentissement et s'arrête avec RA 1-&gt;0.            En appuyant sur le bouton de cabine d'un étage inférieur à celui montré sur l'afficheur, il est possible de revenir à l'étage inférieur et de sortir de l'appareil.            En appuyant sur d'autres boutons de cabine, l'appareil monte ou descend jusqu'au fin de course électrique.            L'alarme se désactive si l'on atteint un étage avec la séquence de signaux correcte.</p> <p><b>Contrôles</b>            Contrôler le câblage des brosses à l'étage et le contact entre brosse et la bande de nivelage automatique. Contrôler la tension d'alimentation du contact bypass en cabine.</p>
<b>EXTRA_H</b>  <b>EH</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>PRE_SURCOURSE HAUT</b>            L'appareil a dépassé AB du dernier étage.            Il est possible de mettre en mouvement l'appareil avec les appels depuis les étages et la cabine.            L'alarme sonore cesse à l'arrivée à un étage correct, l'alarme visuelle ne peut être remise à zéro qu'en arrêtant et en redémarrant l'appareil.</p> <p><b>Contrôles</b>            Contrôler le câblage des brosses à l'étage et le contact entre brosse et la bande de nivelage automatique.</p>
<b>EXTRA_L</b>  <b>EL</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>PRE_SURCOURSE BAS</b>            L'appareil a dépassé AA de l'étage 0.            Il est possible de mettre en mouvement l'appareil avec les appels depuis les étages et la cabine.            L'alarme sonore cesse à l'arrivée à un étage correct, l'alarme visuelle ne peut être remise à zéro qu'en arrêtant et en redémarrant l'appareil.</p> <p><b>Contrôles</b>            Contrôler le câblage des brosses à l'étage et le contact entre brosse et la bande de nivelage automatique.</p>
<b>Manuten</b>  <b>MN</b>	loop 1s ONx0,5s OFFx0,5s	<p><b>ENTRETIEN</b>            L'appareil a fonctionné pendant un nombre d'heures supérieur à celui configuré pour l'entretien.            L'alarme cesse en ajoutant des heures d'entretien.</p>

AFFICHEUR CONSOLE	SONNERIE	Description
Cab-KO CK	loop 5s ONx1s OFFx4s	<b>COMMUNICATION CAN AVEC CABINE ÉCHOUÉE</b> La carte de cabine ne communique pas correctement avec la CPU. L'appareil est bloqué. L'alarme cesse au rétablissement de la communication.
		<b>Contrôles</b> En l'absence d'alimentation, contrôler la continuité du câblage du CAN de la CPU à la cabine.
P0-KO P1-KO P...-KO  P0 P1 ... P5	loop 5s ONx1s OFFx4s	<b>COMMUNICATION CAN AVEC ÉTAGE ÉCHOUÉE</b> La carte d'étage ne communique pas correctement avec la CPU ou il y a un erreur dans le réglage du numéro des portes palières ou du dipswitch sur la carte d'étage. L'appareil est bloqué. L'alarme cesse au rétablissement de la communication.
		<b>Contrôles</b> Vérifier l'état du LED CAN sur la carte d'étage. En l'absence d'alimentation, contrôler la continuité du câblage du CAN de la CPU à l'étage. Vérifier le réglage du dipswitch sur la carte d'étage et le réglage du numéro des portes palières.
BLOCKED  -- --	OFF	<b>APPAREIL BLOQUÉ</b> La carte de cabine ne communique pas correctement avec la CPU. L'appareil est bloqué. L'alarme cesse au rétablissement de la communication.
		<b>Contrôles</b> L'élévateur a été bloqué avec un code numérique ou un iButton programmé comme MASTER KEY. L'appareil peut uniquement effectuer des nivelages automatiques. Si le blocage a été effectué avec un code numérique, entrer de nouveau le même code pour le déblocage. Si le blocage a été inséré avec une clé iButton, réintroduire l'iButton dans le lecteur d'un tableau de commande quelconque.
-- --	OFF	<b>ÉVACUATION D'URGENCE</b> L'appareil va à l'étage sélectionné et ouvre la porte. Une fois arrivé à l'étage, les appels depuis les étages ne sont pas disponibles tant que l'entrée évacuation d'urgence n'est pas ouverte.
INS MA	OFF	<b>ÉLÉVATEUR EN MODE INSTALLATION</b> Aucune alarme activée.
MAN MA	OFF	<b>ÉLÉVATEUR EN MODE ENTRETIEN</b> Uniquement alarme STOP activée.

- **CONFIRMATION BOUTON APPUYÉ** : Chaque commande d'étage ou de cabine est confirmée par un bip sonore par la carte à partir de laquelle la commande a été donnée. Le bip sonore confirme la commande interprétée par la CPU et non seulement la pression du bouton.
- **CONFIRMATION iBUTTON** : lorsque l'on insère l'iButton dans le lecteur d'étage ou de cabine, deux bips consécutifs sont émis si la clé est correcte (sur l'afficheur apparaît l'indication OK) et un bip plus long si la clé est incorrecte (sur l'afficheur apparaît l'indication KO).
- **BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE** : En appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence (sonnette) un bip de 0,5s ON et 0,5s OFF est émis jusqu'à ce que le bouton soit relâché.
- **ALARME À DISTANCE** : s'active simultanément à la sonnerie de la carte de puissance.

Toutes les alarmes sonores peuvent être désactivées à partir du menu OPTION-SONNERIE dans la console de programmation, sauf l'alarme pour l'entretien en fosse, l'ARRÊT et la signalisation de la pression du bouton d'arrêt d'urgence.